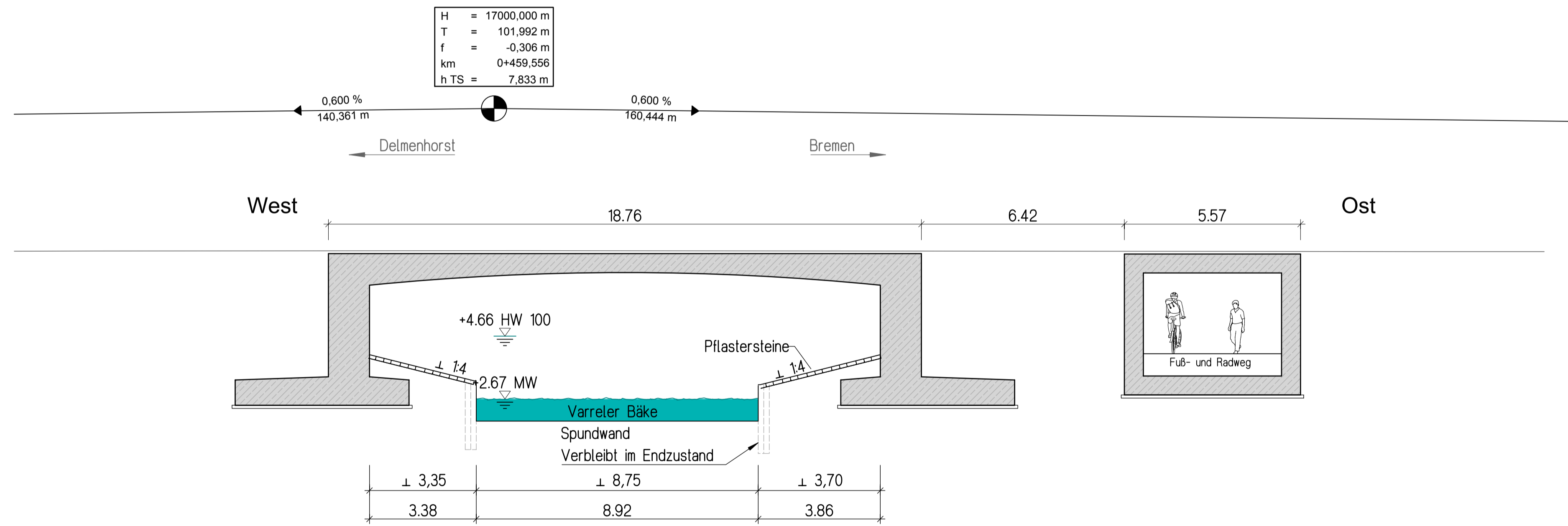
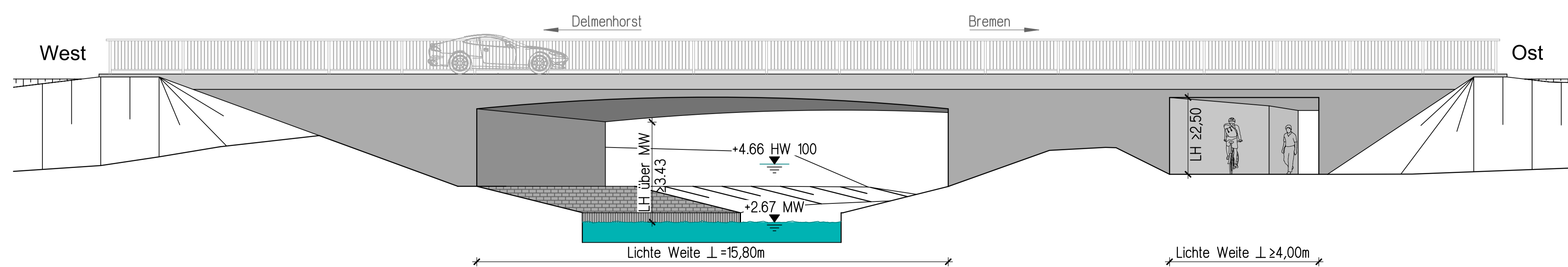


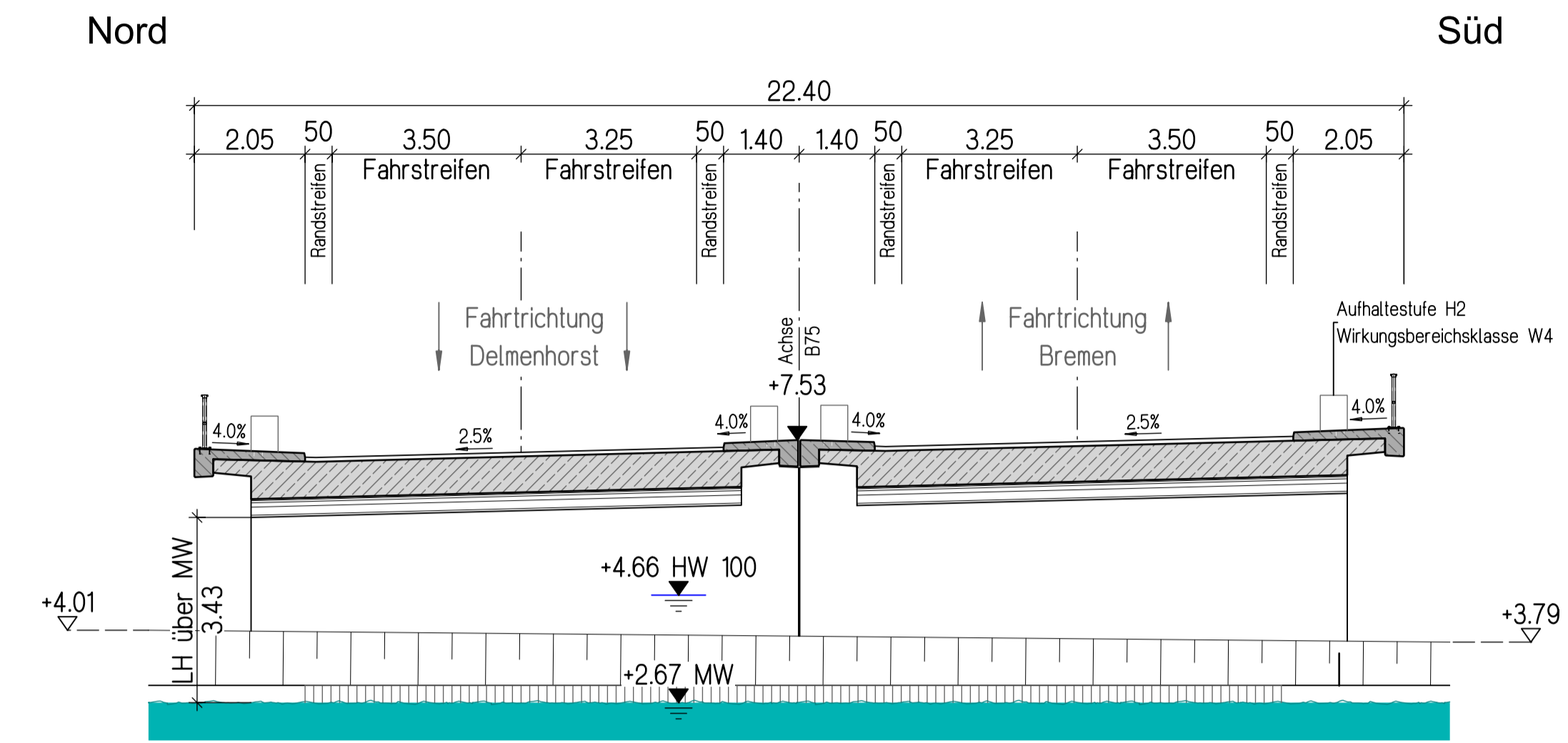
Längsschnitt A-A M 1:100



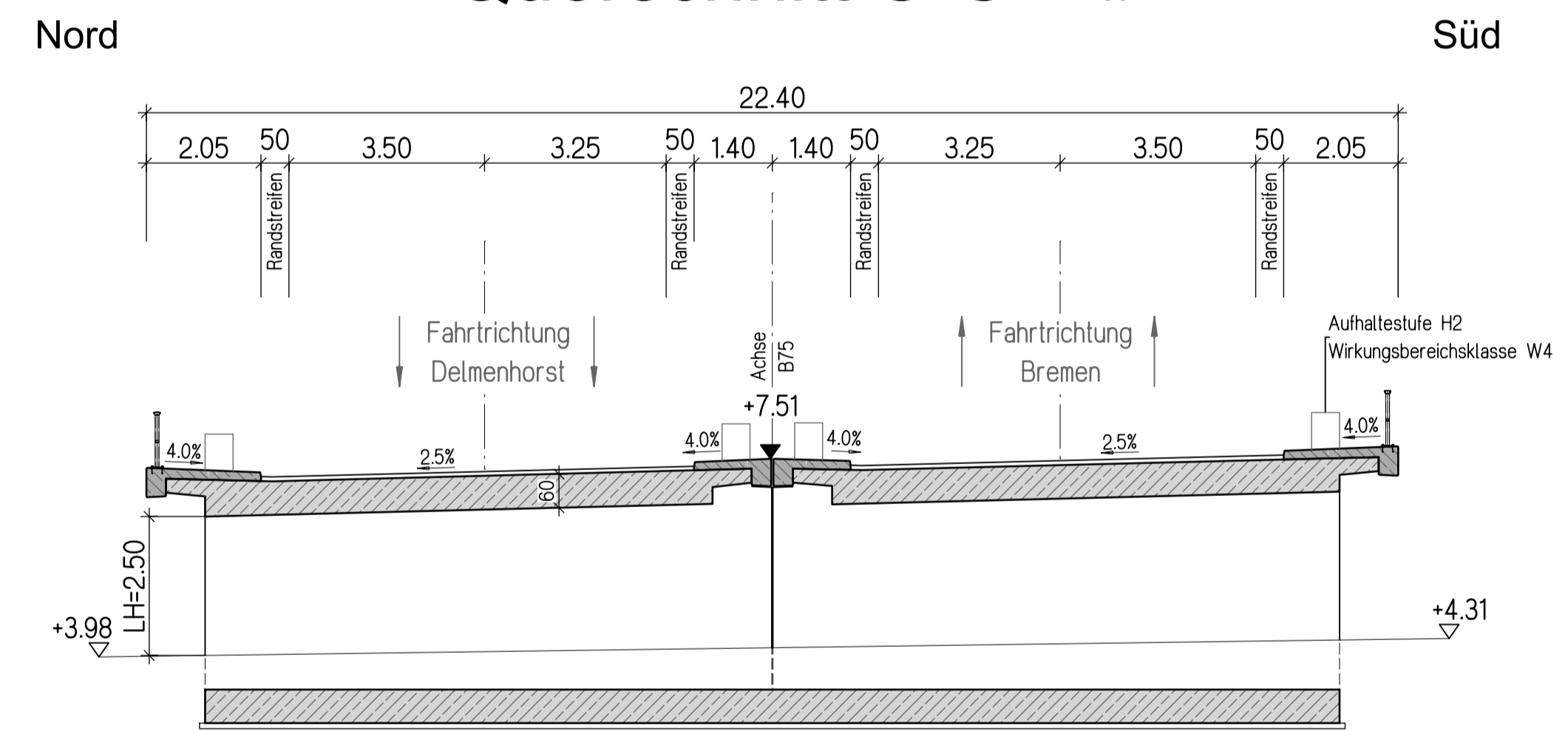
Ansicht von Süden M 1:100



Querschnitt B-B M 1:100



Querschnitt C-C M 1:100



Bauwerksdaten		
Bauart	Brücke	Tunnel
Einwirkungen	Stahlbeton	Stahlbeton
Verkehrskategorie	DIN EN 1991-2, LM 1	DIN EN 1991-2, LM 1
Verkehrskategorie	1; 2 LKW-Fahrstreifen	1; 2 LKW-Fahrstreifen
Verkehrskategorie	Große Entfernung	Große Entfernung
Klasse der H-Kraft (für SE)	Klasse C (für Bemessung)	Klasse C (für Bemessung)
Militärklasse	MLC 50/50 - 100	MLC 50/50 - 100
Einzelstützweite	18,76 m	5,57 m
Gesamtstützweite	18,76 m	5,57 m
Lichte Weite zw. Widerl.	15,80 m	4,00 m
Kleinste lichte Höhe	3,43 m	2,50 m
Kreuzungswinkel	86,39 gon	86,39 gon
Breite zw. Geländern	21,90 m	21,90 m
Brückenfläche	375 m²	114 m²

Vermessung:	gemessen: Gusic	09/2016
	bearbeitet: Scharringhausen	01/2017
	Lagebezug: LS 489 (ETRS 89_UTM 32)	
	Höhenbezug: HS 160 (NNH DHHN 92)	

Entwurfsbearbeitung:	WTM ENGINEERS GMBH	Datum	Zeichen
	Beratende Ingenieure im Bauwesen	bearbeitet:	15.03.19 Thie
	Johannisbollwerk 6-8 20439 Hamburg	gezeichnet:	15.03.19 Thie
	Telefon 040 330 09-0 info@wtm-hh.de	geprüft:	15.03.19 Bey

DEGES	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	18.03.19 Winzer
	geprüft:	18.03.19 gez. Gebert
	VKE:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plankennzeichnung	BW 443 END EP RE 1500_01
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 1
Straße: B 75 von Bau-km 37+346,2 bis Bau-km 37+647,5	Bauwerksübersicht
ASB - Nr. 2918603 (BW443) - 2918608 (BW443-1)	Vorzugsvariante Bauwerk
	Maßstab: 1:100 / 1:200

Ersatzneubau BW 443 / B 75 Brücke über die Varreter Bäche	
aufgestellt:	
Oldenburg, den 20.03.19	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	
Geschäftsbereich Oldenburg	
im Auftrag: gez. Behrens	