

Delmenhorst LAP IV

Baulast

-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Landes- und Kreisstraßen in de
-  Gemeindestraße

 Untersuchungsgebietsgrenze

Maßstab 1 : 50000
Kartengrundlage ©OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand Dezember 2023



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Delmenhorst LAP IV

Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV / 24h)

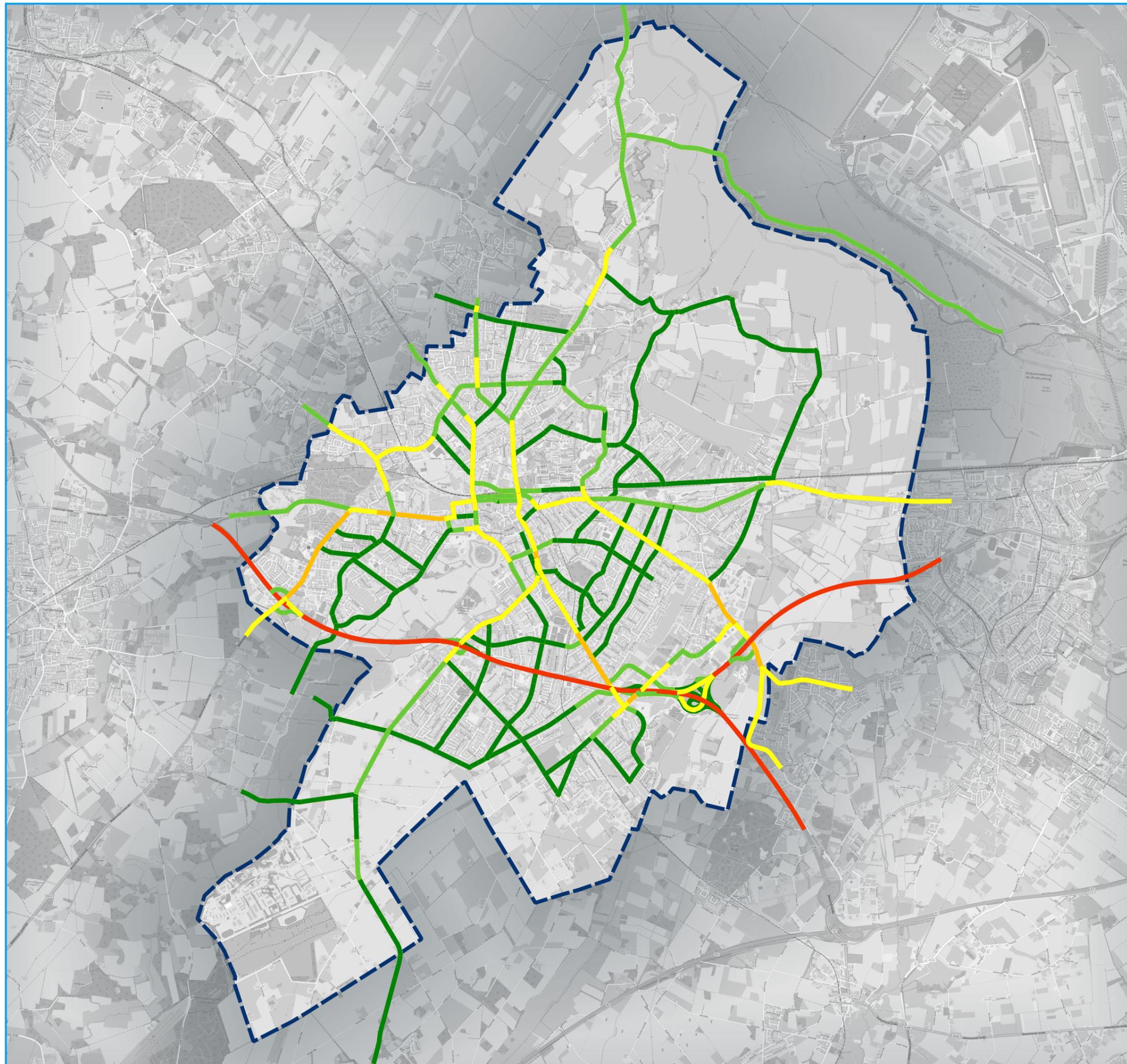
- > 30.000 Kfz / 24 Std.
- 20.000 bis < 30.000 Kfz / 24 Std.
- 10.000 bis < 20.000 Kfz / 24 Std.
- 5.000 bis < 10.000 Kfz / 24 Std.
- < 5.000 Kfz / 24 Std.

Untersuchungsgebietsgrenze

Maßstab 1 : 50000
Kartengrundlage ©OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand Dezember 2023



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com



Delmenhorst LAP IV

Fahrbahnsanierungskonzept

-  Fahrbahnsanierung
-  2. Priorität
-  3. Priorität
-  Geschwindigkeitsreduzierung weiterhin empfohlen
-  Neu empfohlene Geschwindigkeitsreduzierung

 Untersuchungsgebietsgrenze

Maßstab 1 : 50000
Kartengrundlage ©OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand März 2024



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Delmenhorst LAP IV

Fahrbahnzustand

-  schlechter Zustand
-  mittelmäßiger Zustand
-  guter Zustand
-  Seit der 3. Runde sanierte Stra
-  Straßen

 Untersuchungsgebietsgrenze

Maßstab 1 : 50000
Kartengrundlage ©OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand Dezember 2023



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Delmenhorst LAP IV

Fahrstreifenanzahl an den Untersuchungsabschnitten

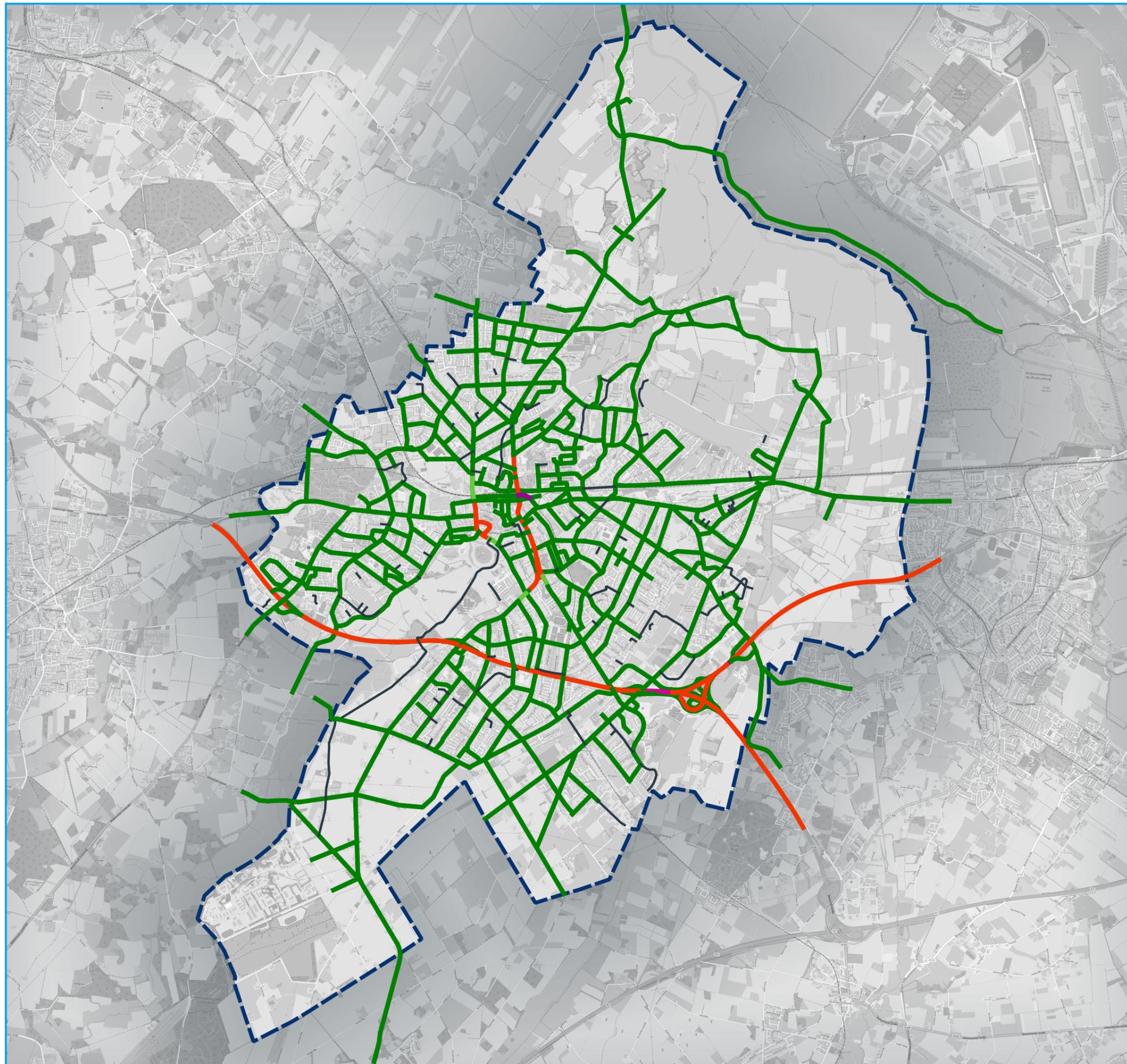
- 6 Fahrstreifen im Querschnitt
- 5 Fahrstreifen im Querschnitt
- 4 Fahrstreifen im Querschnitt
- 3 Fahrstreifen im Querschnitt
- 2 Fahrstreifen im Querschnitt

Untersuchungsgebietsgrenze

Maßstab 1 : 50000
Kartengrundlage ©OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand Dezember 2023



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com



Delmenhorst LAP IV

Überschreitung der Auslösewerte durch Straßenverkehrslärm an Wohnhäusern nach Umsetzung der empfohlenen Maßnahmen

- Fassadenpunkte an Wohngebäuden mit $LNIGHT > 55 \text{ dB(A)}$
- Fassadenpunkte an Wohngebäuden mit $LNIGHT > 60 \text{ dB(A)}$

Maßstab 1 : 50000
Kartengrundlage ©OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand März 2024



RAMBOLL

Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Delmenhorst LAP IV

Handlungsbedarf

-  Handlungsbedarf entfällt
-  Handlungsbedarf Neu
-  Hoher Handlungsbedarf
-  Lückenschließung
-  Mittlerer bis geringer Handlungsbedarf
-  Straßen

 Untersuchungsgebietsgrenze

Maßstab 1 : 50000
Kartengrundlage ©OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand Dezember 2023



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Delmenhorst LAP IV

Höchstgeschwindigkeiten

- 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- 30 km/h

Untersuchungsgebietsgrenze

Maßstab 1 : 50000
Kartengrundlage ©OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand 13.10.2020



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Delmenhorst LAP IV

Lichtsignalanlagen und Kreisverkehre

- Kreisverkehre
- Lichtsignalanlage für Kfz-, Rad- und Fußverkehr

 Untersuchungsgebietsgrenze

Maßstab 1 : 50000
Kartengrundlage ©OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand Dezember 2023



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Delmenhorst LAP IV

Maßnahmenübersicht

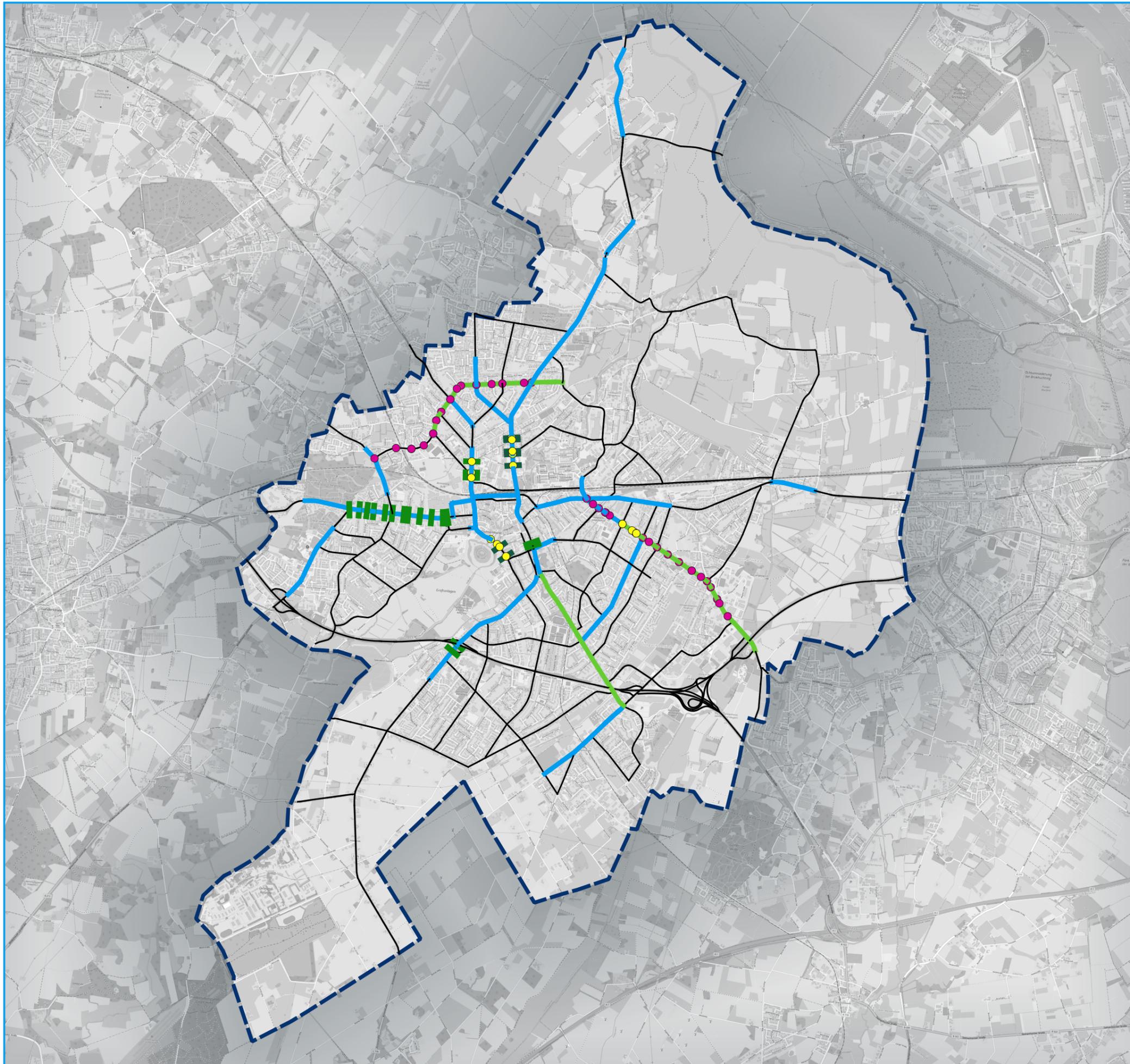
-  Empfohlene Fahrbahnsanierung
-  Geplante Fahrbahnsanierung
-  Geschwindigkeitsreduzierung weiterhin empfohlen
-  Neu empfohlene Geschwindigkeitsreduzierung
-  LSA-Koordinierung bzw. -Optimierung
-  Umgestaltung des Straßenquerschnittes
-  Straßen

 Untersuchungsgebietsgrenze

Maßstab 1 : 50000
Kartengrundlage ©OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand März 2024



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com



Delmenhorst

Lärmaktionsplanung Runde 4

Jahresmittelwert NO₂

*Übernahme der Karte aus dem
letzten Lärmaktionsplan*

 Jahresmittelwert $\leq 32\mu\text{g}/\text{m}^3$
Grenzwert eingehalten

 Keine Angaben

 Gebäude

 Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

Kartengrundlage Stadt Delmenhorst

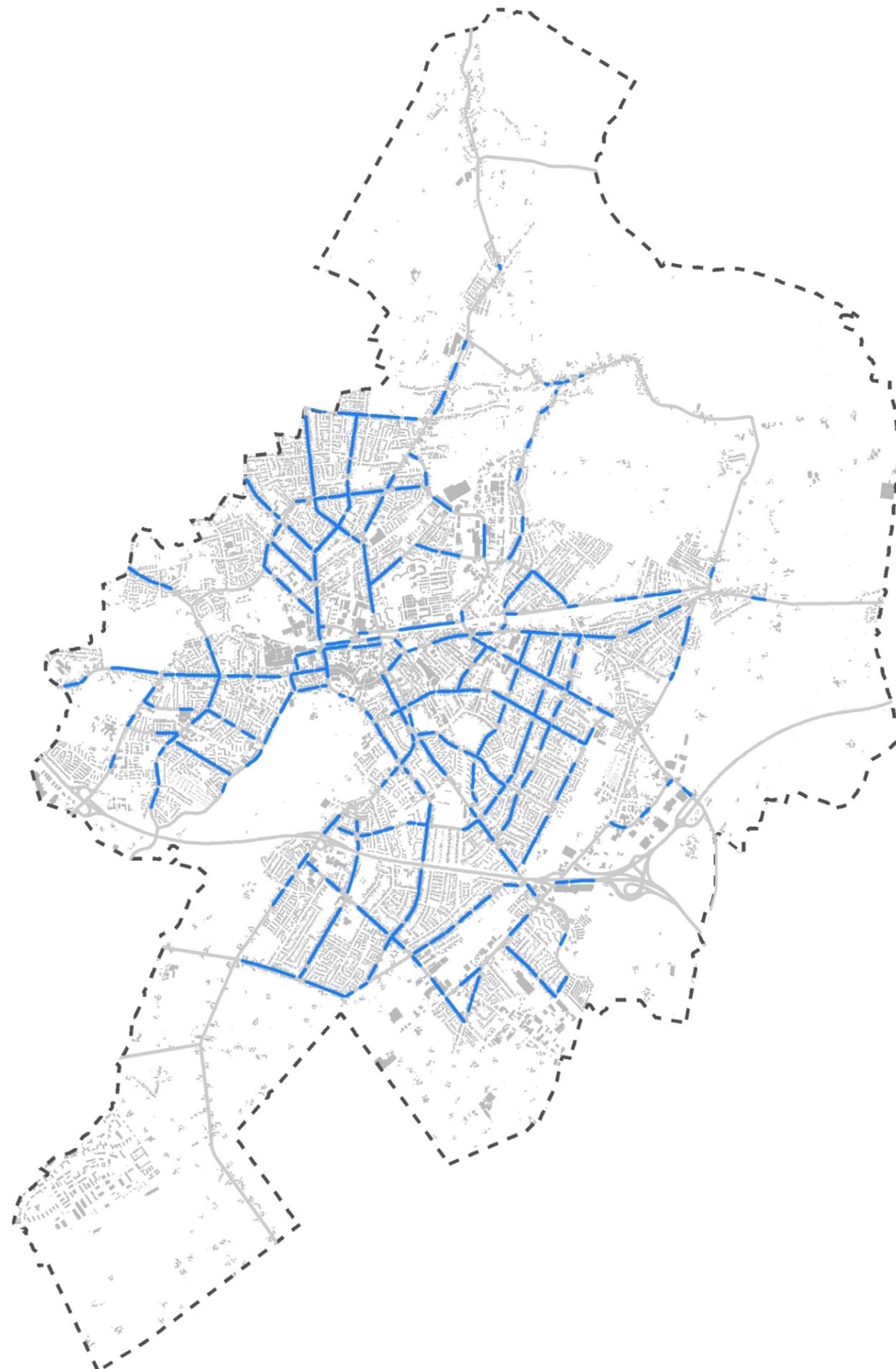
Bearbeitungsstand Übernahme aus LAP III

0 0,5 1,0 2,5 km



RAMBOLL

Kopenhagener Straße 60 - 68, Haus D • 13407 Berlin
Tel. 030.302 020-0
de.ramboll.com/transport



Delmenhorst

Lärmaktionsplanung Runde 4

Jahresmittelwert PM_{10}

*Übernahme der Karte aus dem
letzten Lärmaktionsplan*

 Jahresmittelwert $\leq 28\mu\text{g}/\text{m}^3$
Grenzwert eingehalten

 Keine Angaben

 Gebäude

 Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

Kartengrundlage Stadt Delmenhorst

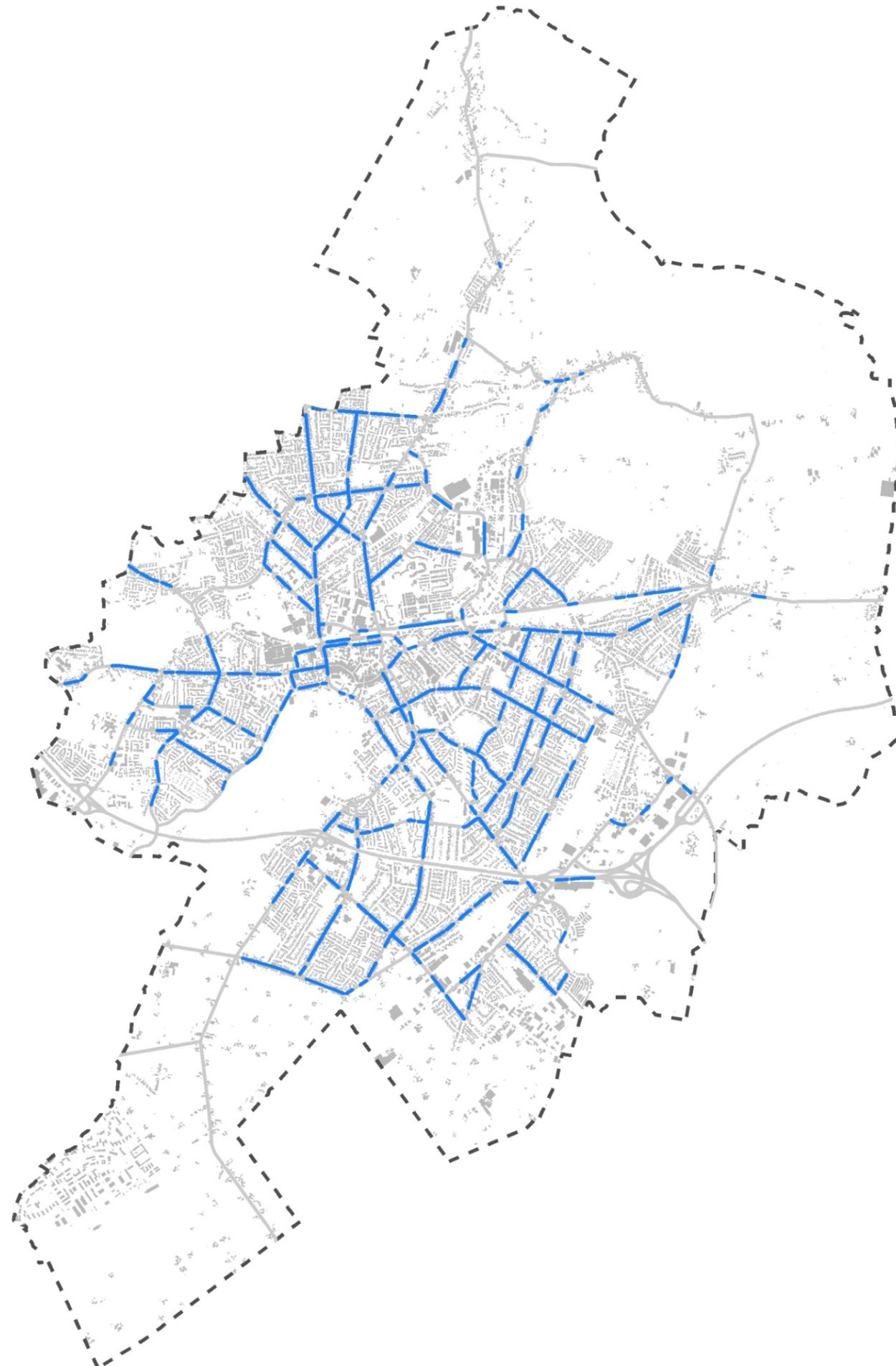
Bearbeitungsstand Übernahme aus LAP III

0 0,5 1,0 2,5 km



RAMBOLL

Kopenhagener Straße 60 - 68, Haus D • 13407 Berlin
Tel. 030.302 020-0
de.ramboll.com/transport



Delmenhorst LAP IV

Radverkehrsanlagen Bestand

- Fahrbahn
- Fahrbahnnutzungsrecht neben nicht benutzungspflichtigem Radweg / Gehweg
- Fahrbahnnutzung Schutzstreifen
- Fahrbahnnutzung, Gehweg zusätzlich freigegeben
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- - - Radroute in Planung (beschlossen)
- · · · · Radroute in Planung (noch nicht beschlossen)

 Untersuchungsgebietsgrenze

Maßstab 1 : 50000
Kartengrundlage ©OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand Dezember 2023



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

Delmenhorst LAP IV

Prüfaufträge für Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h

-  120 km/h
-  100 km/h
-  80 km/h
-  70 km/h
-  60 km/h
-  50 km/h
-  40 km/h
-  30 km/h
-  Geschwindigkeitsreduzierung weiterhin empfohlen
-  Neu empfohlene Geschwindigkeitsreduzierung

 Untersuchungsgebietsgrenze

Maßstab 1 : 50000
Kartengrundlage ©OpenStreetMap-Mitwirkende
Datenstand Dezember 2023



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com