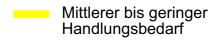


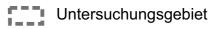
Handlungsbedarf

Hoher Handlungsbedarf



- Straßen





Maßstab ohne

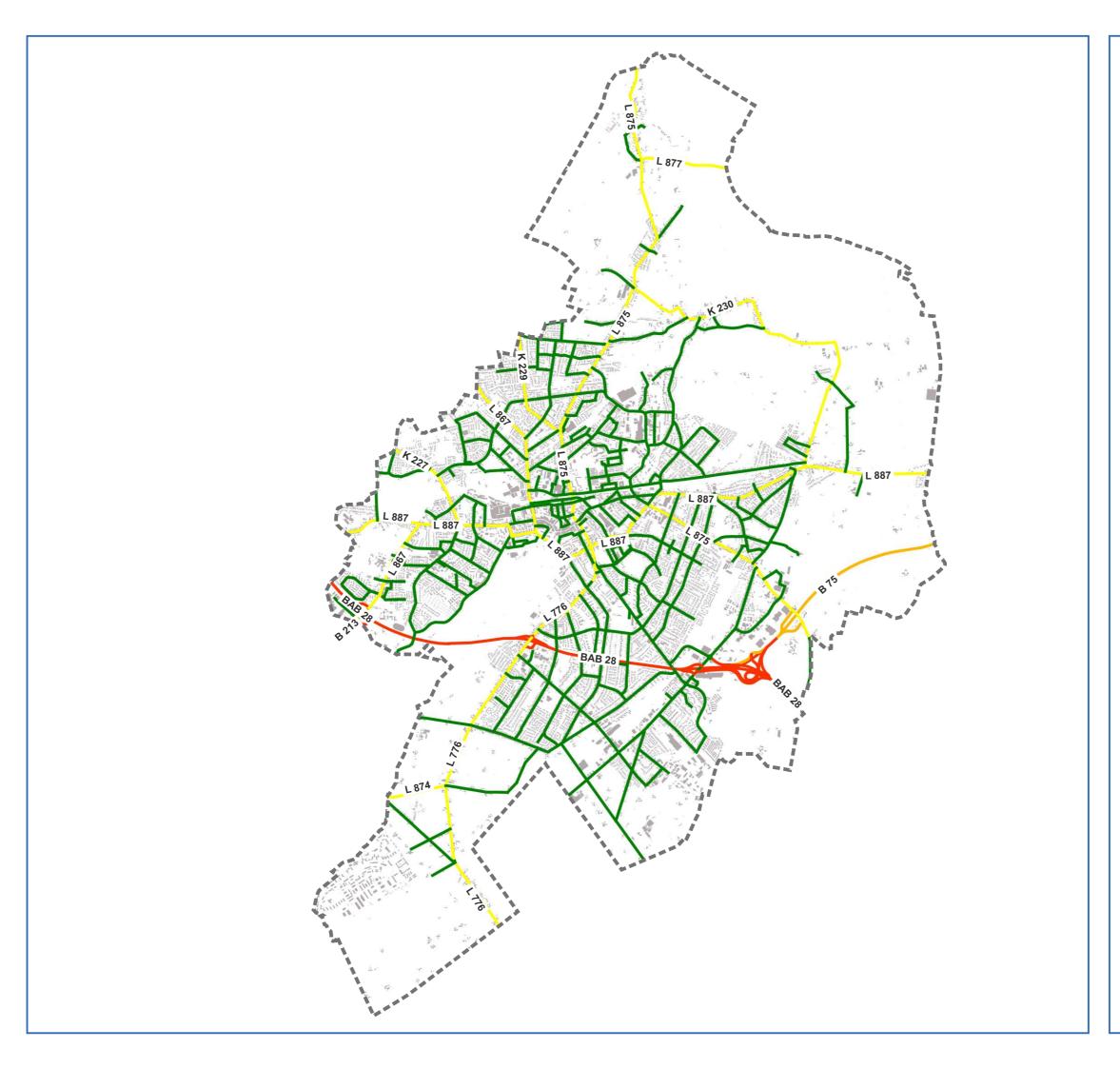
Kartengrundlage Lärmkartierung

Bearbeitungsstand Juli 2021

0,5 1,0

2,5 km





Baulast

Bundesautobahn

Bundesstraße

Landes- und Kreisstraßen in der Baulast der Stadt Delmenhorst

Gemeindestraße

Gebäude

Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

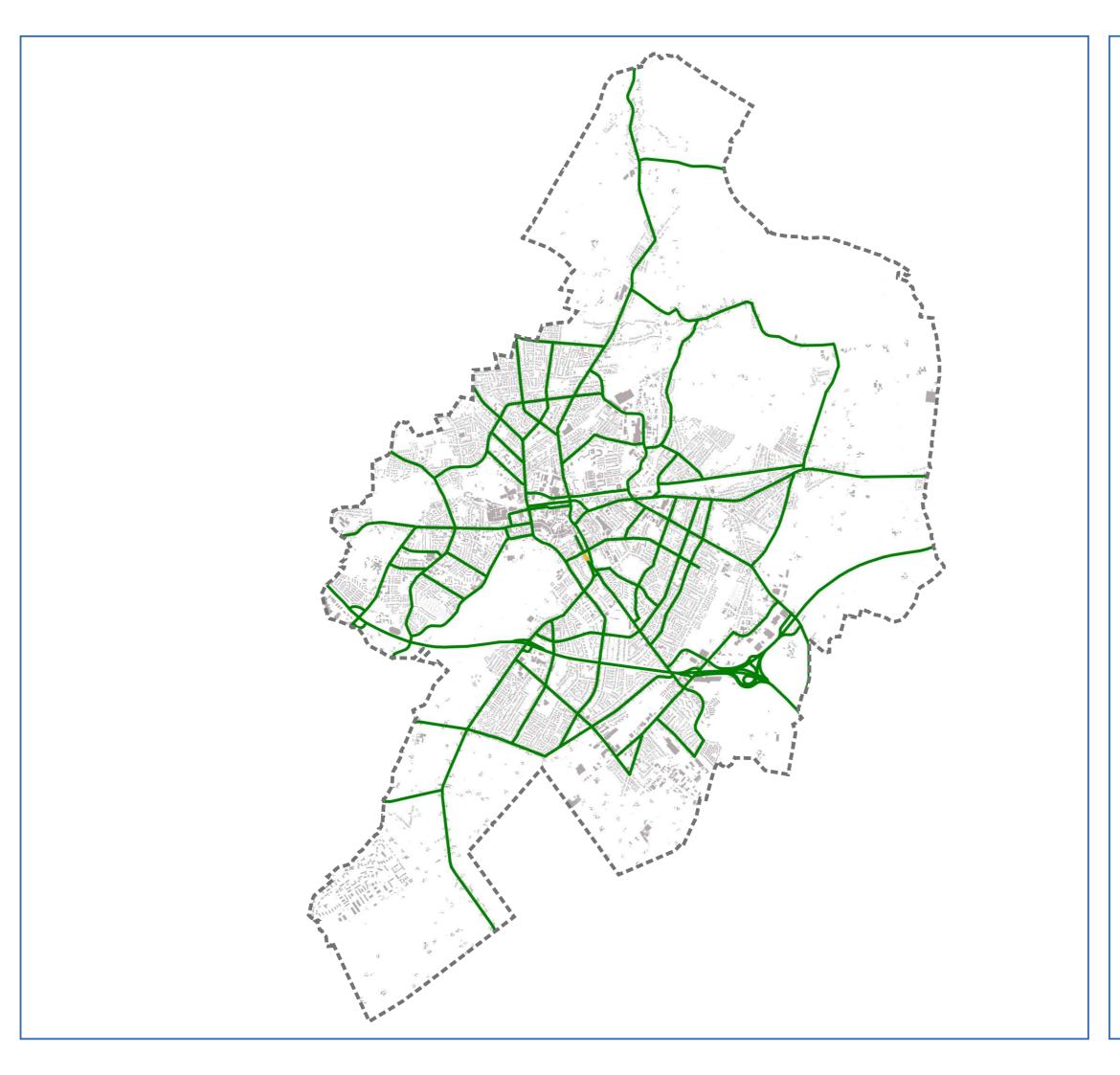
Kartengrundlage Lärmkartierung

Bearbeitungsstand April 2021

0,5 1,0

2,5 km





Fahrbahnbeläge

Natursteinpflaster

Asphalt

Gebäude

Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

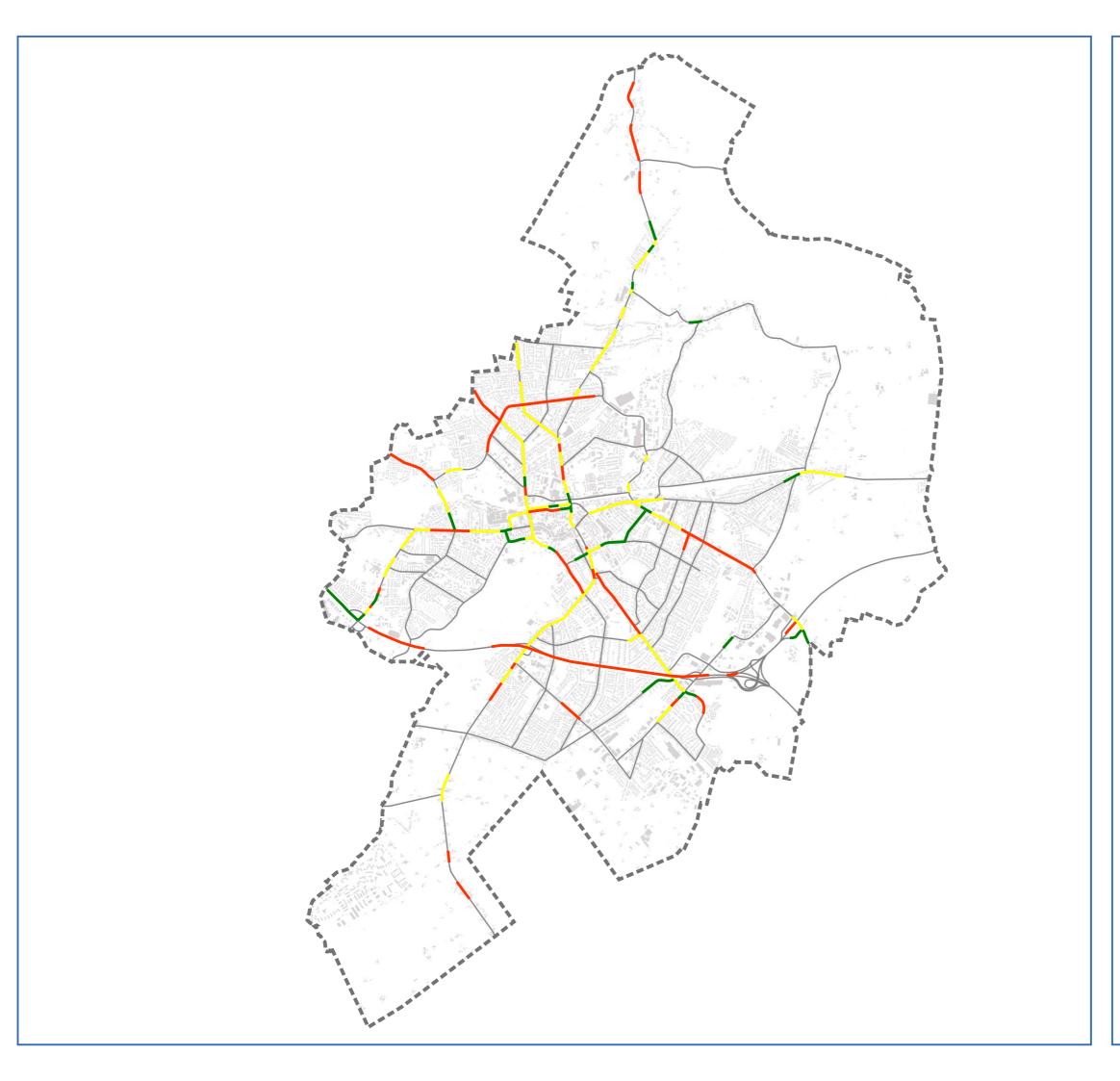
Kartengrundlage Lärmkartierung

Bearbeitungsstand April 2021

0 0,5 1,0

2,5 km





Fahrbahnzustand an den Lärmbrennpunkten

schlechter Zustand

mittelmäßiger Zustand

guter Zustand

Straßen

Gebäude

Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

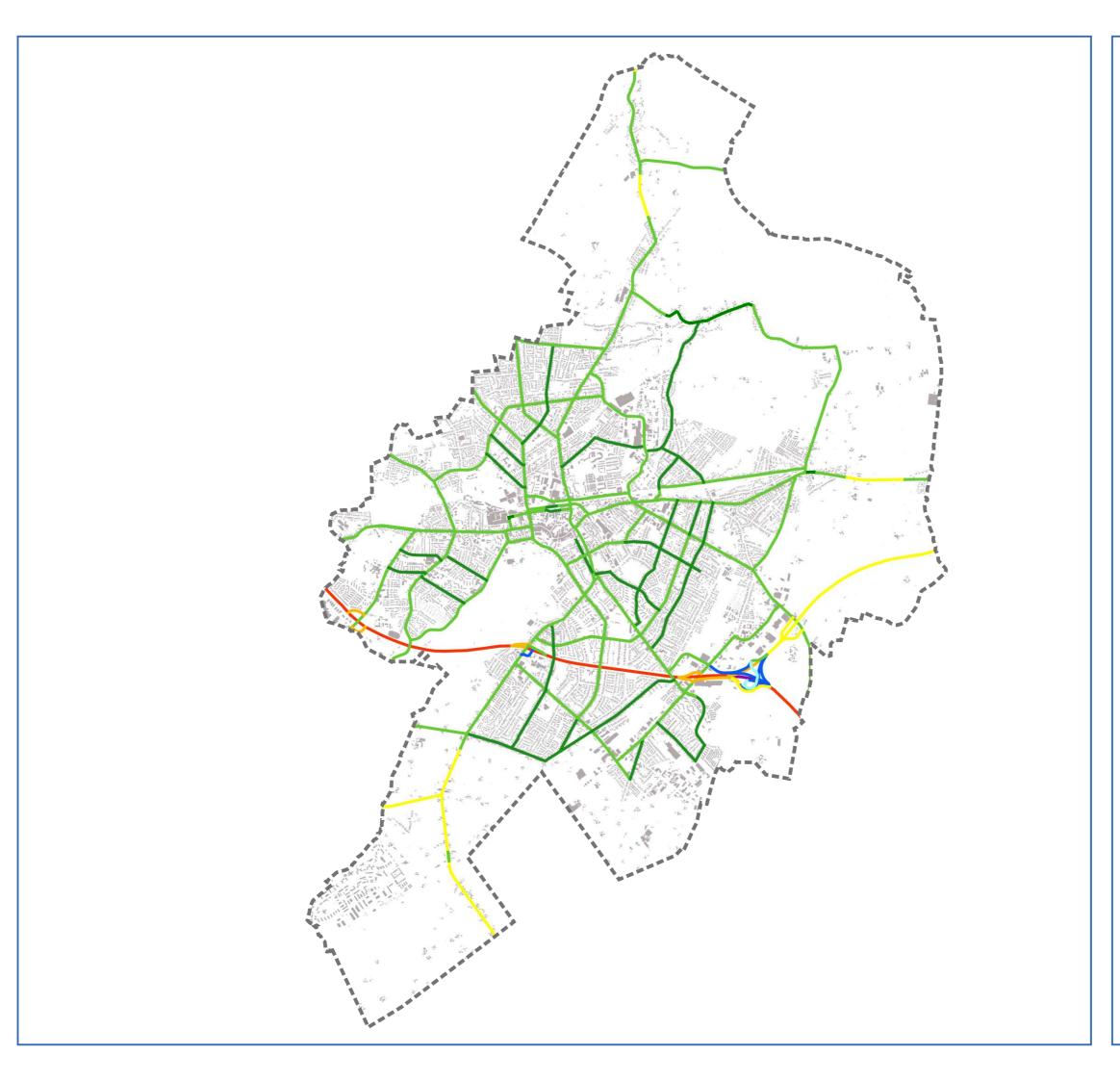
Kartengrundlage Lärmkartierung

Bearbeitungsstand Juni 2021

0 0,5 1,0

2,5 km





zulässige Höchstgeschwindigkeit

120 km/h

100 km/h

80 km/h

70 km/h

60 km/h

50 km/h

40 km/h

30 km/h

Gebäude

Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

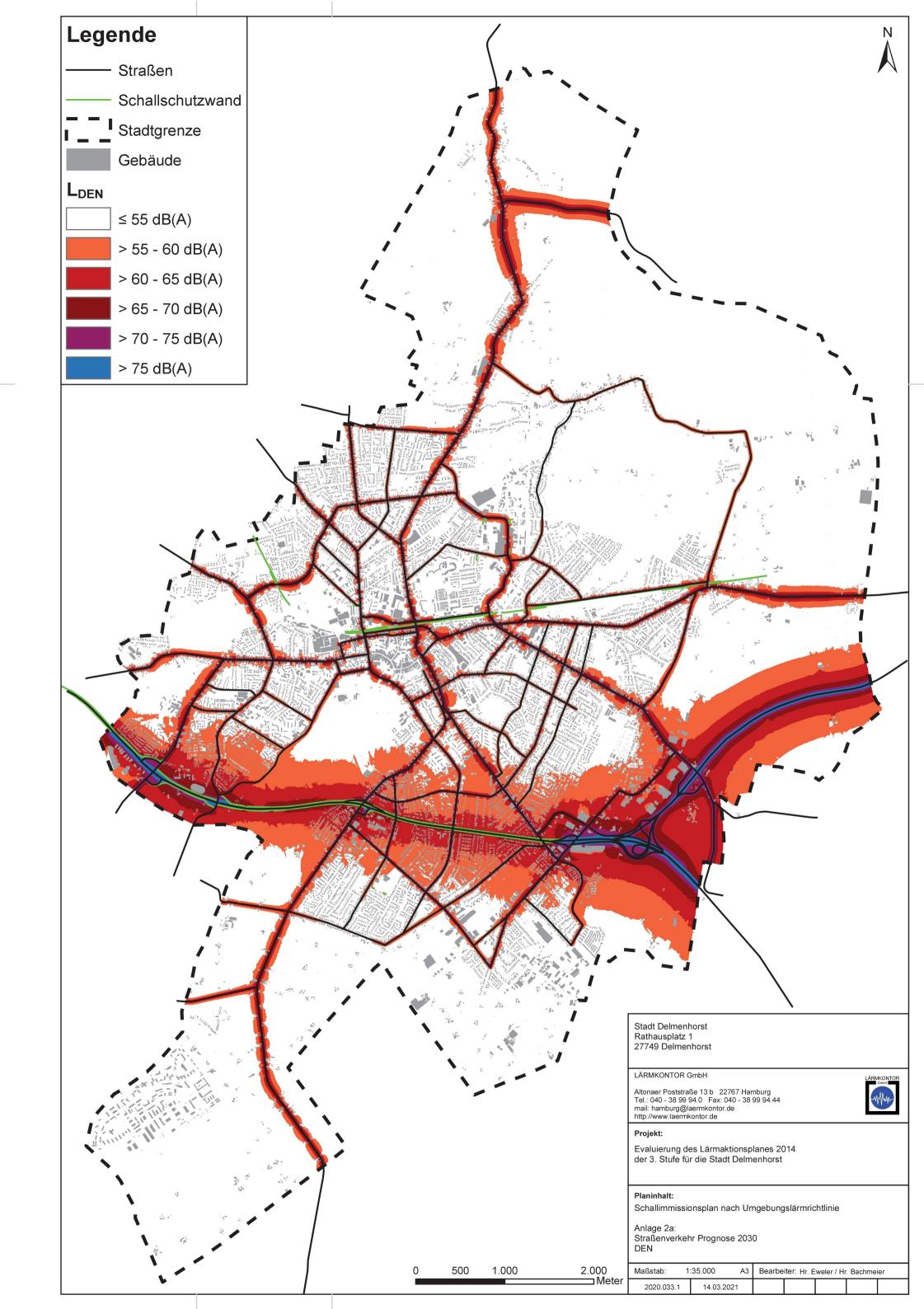
Kartengrundlage Lärmkartierung

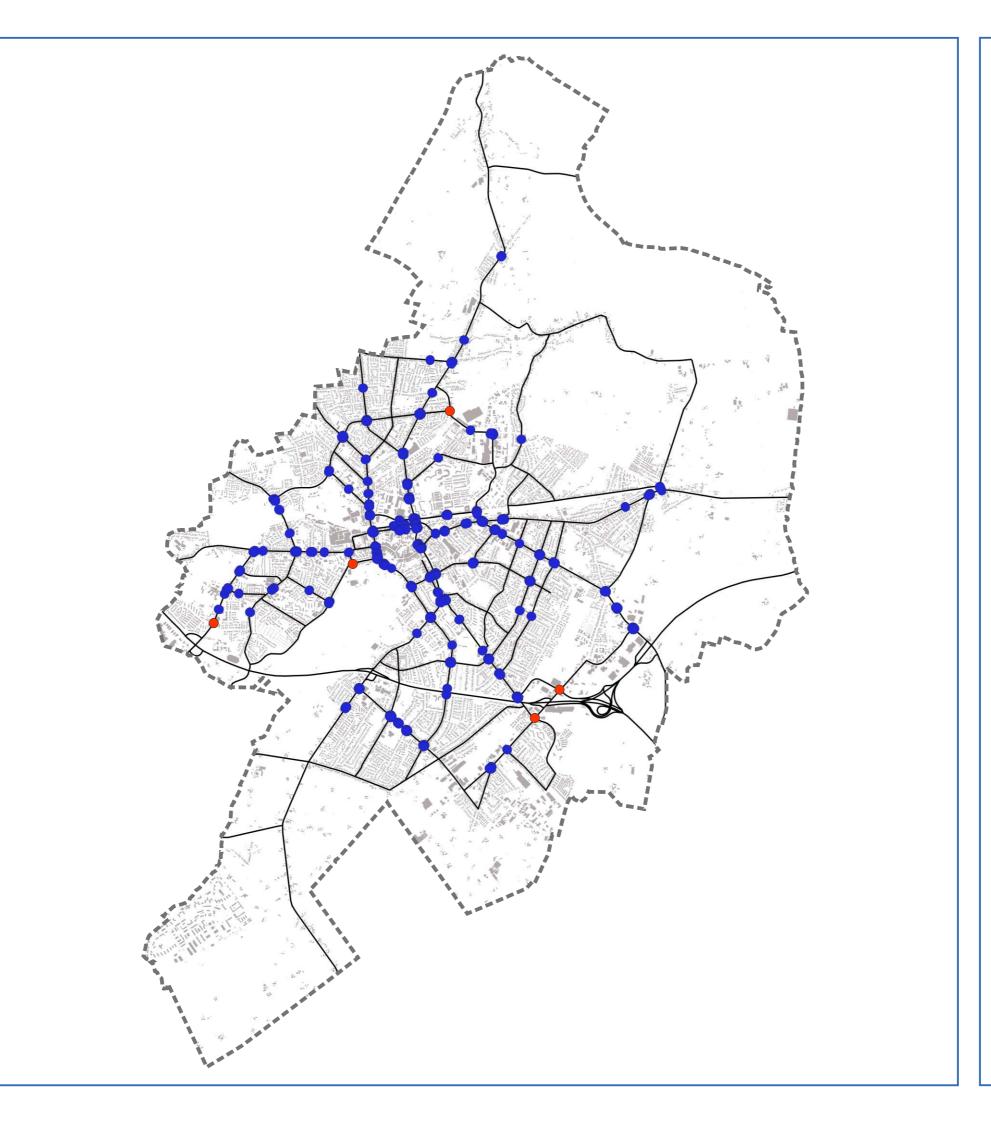
Bearbeitungsstand Juli 2021

0,5 1,0

2,5 km







Lichtsignalanlagen und Kreisverkehre

- Lichtsignalanlagen für Kfz-, Rad-und Fußverkehr
- Kreisverkehre

Gebäude

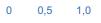


Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

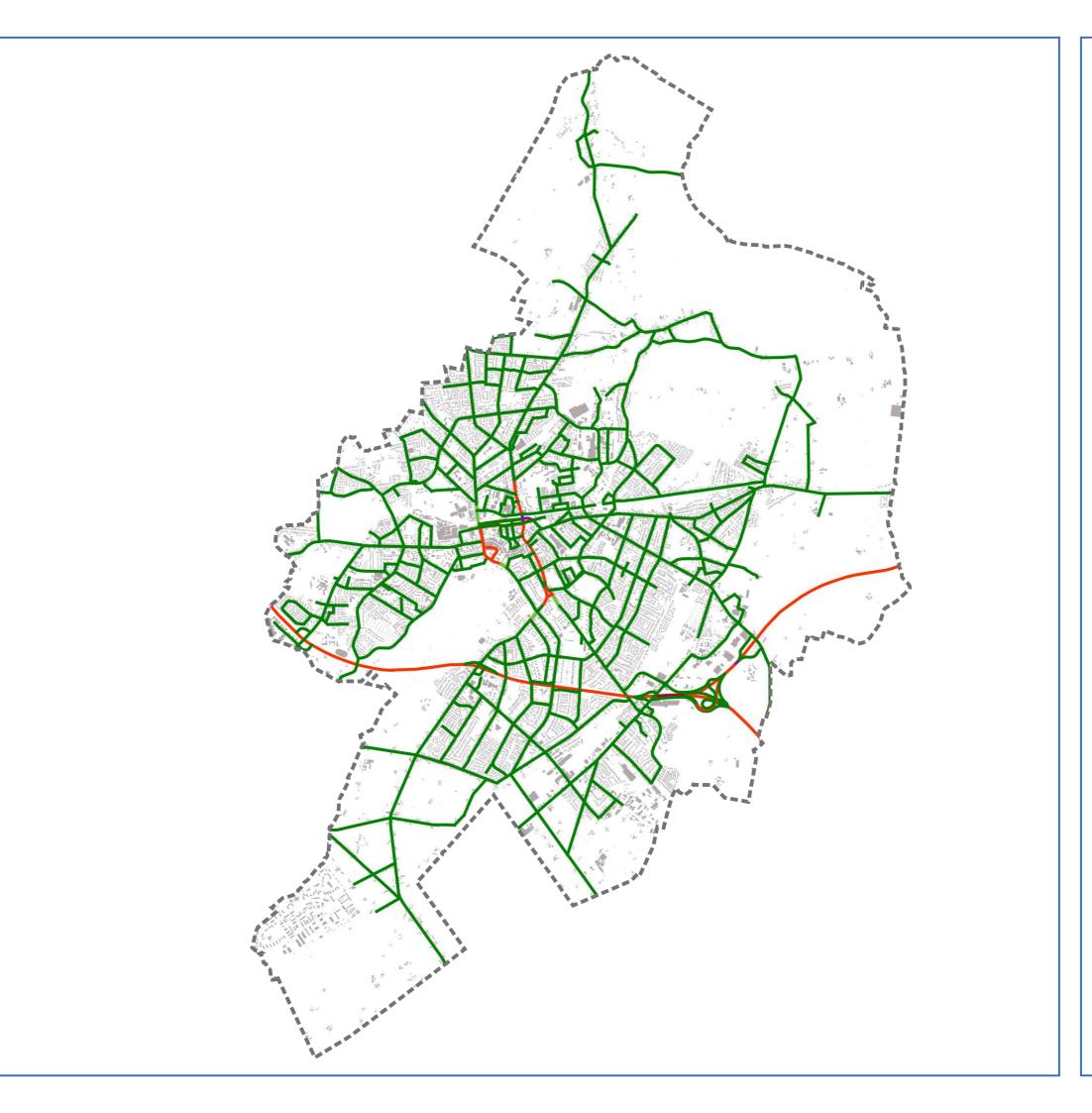
Kartengrundlage Lärmkartierung

Bearbeitungsstand Juni 2021



2,5 km





Ausbauzustand

6 Fahrstreifen im Querschnitt

5 Fahrstreifen im Querschnitt

4 Fahrstreifen im Querschnitt

3 Fahrstreifen im Querschnitt

2 Fahrstreifen im Querschnitt

Gebäude

Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

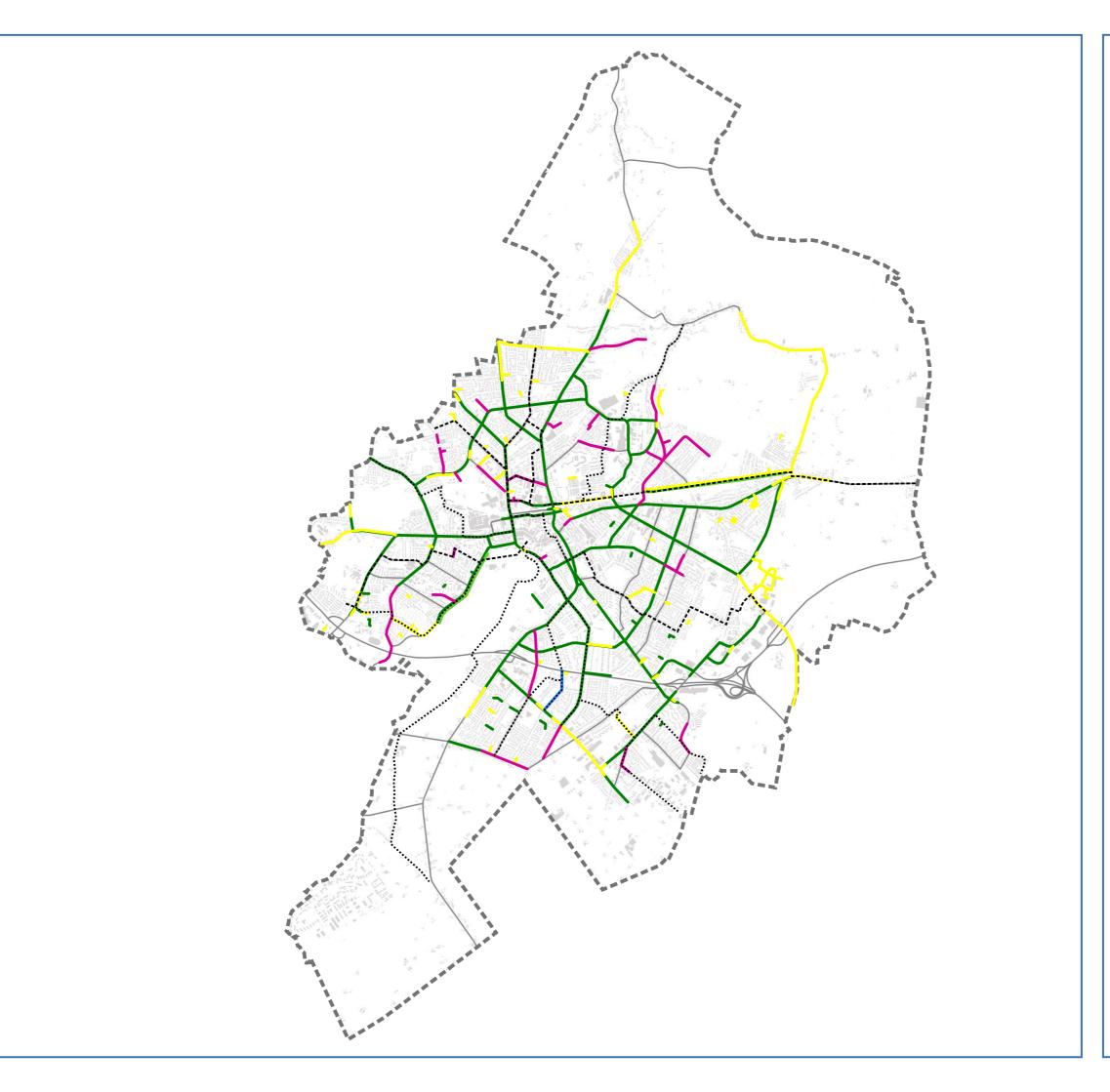
Kartengrundlage Lärmkartierung

Bearbeitungsstand Juni 2021

0 0,5 1,0

2,5 km





Radverkehrsanlagen Bestand

- Fahrbahnnutzungsrecht neben nicht benutzungspflichtigem Radweg / Gehweg
- Fahrbahnnutzung Schutzstreifen
- Fahrbahnnutzung, Gehweg zusätzlich freigegeben
- Radweg
- gemeinsamer Geh- u. Radweg
- ■ Radroute in Planung (beschlossen)
- ■ Radroute in Planung (noch nicht beschlossen)
 - Fahrbahn
- Gebäude
- **Untersuchungsgebiet**

Maßstab ohne

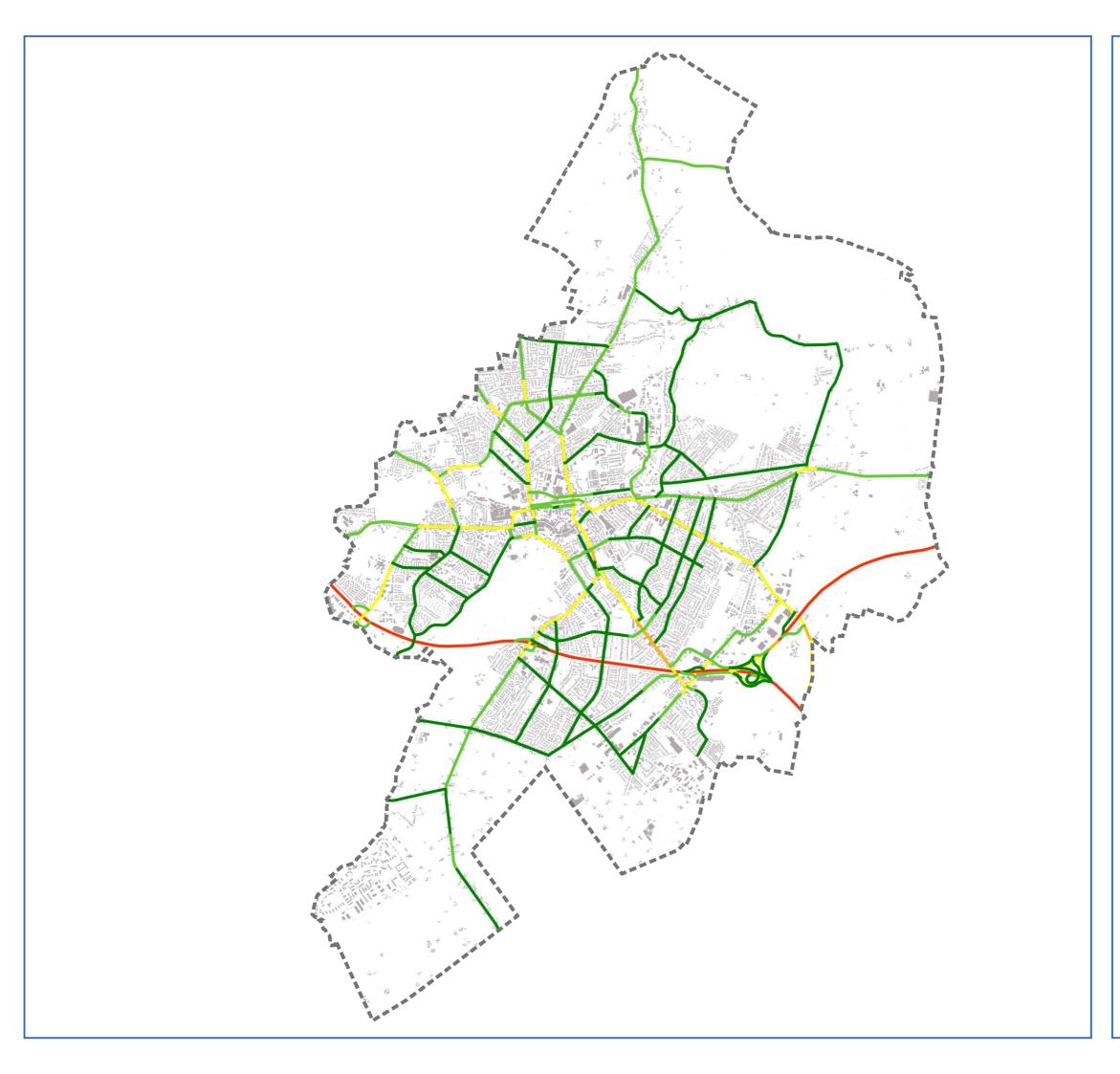
Kartengrundlage Lärmkartierung

Bearbeitungsstand Juli 2021

0,5 1,0

2,5 km





Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV / 24h)

≥ 30.000 Kfz / 24 Stunden

20.000 bis < 30.000 Kfz / 24 Std.

10.000 bis < 20.000 Kfz / 24 Std.

5.000 bis < 10.000 Kfz / 24 Std.

< 5.000 Kfz / 24 Stunden</p>

Gebäude

Untersuchungsgebiet

Maßstab

Kartengrundlage Lärmkartierung

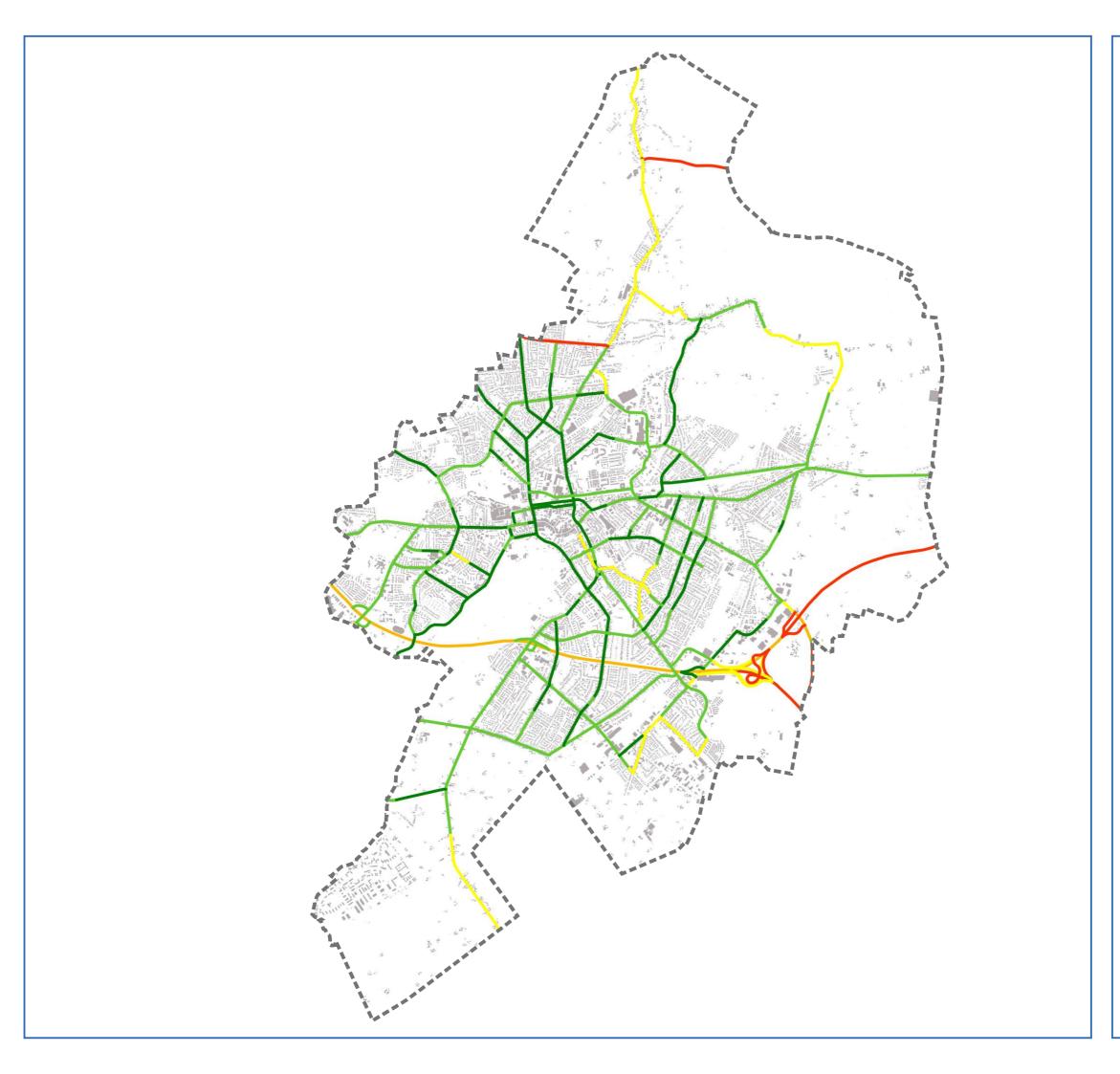
Bearbeitungsstand April 2021

2,5 km

ohne

0,5 1,0





Schwerverkehrsanteil (Tageswert in %)

<u>≥</u> 15 %

___ 10 % bis < 15 %

6 % bis < 10 %

3 % bis < 6 %

< 3 %

Gebäude

Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

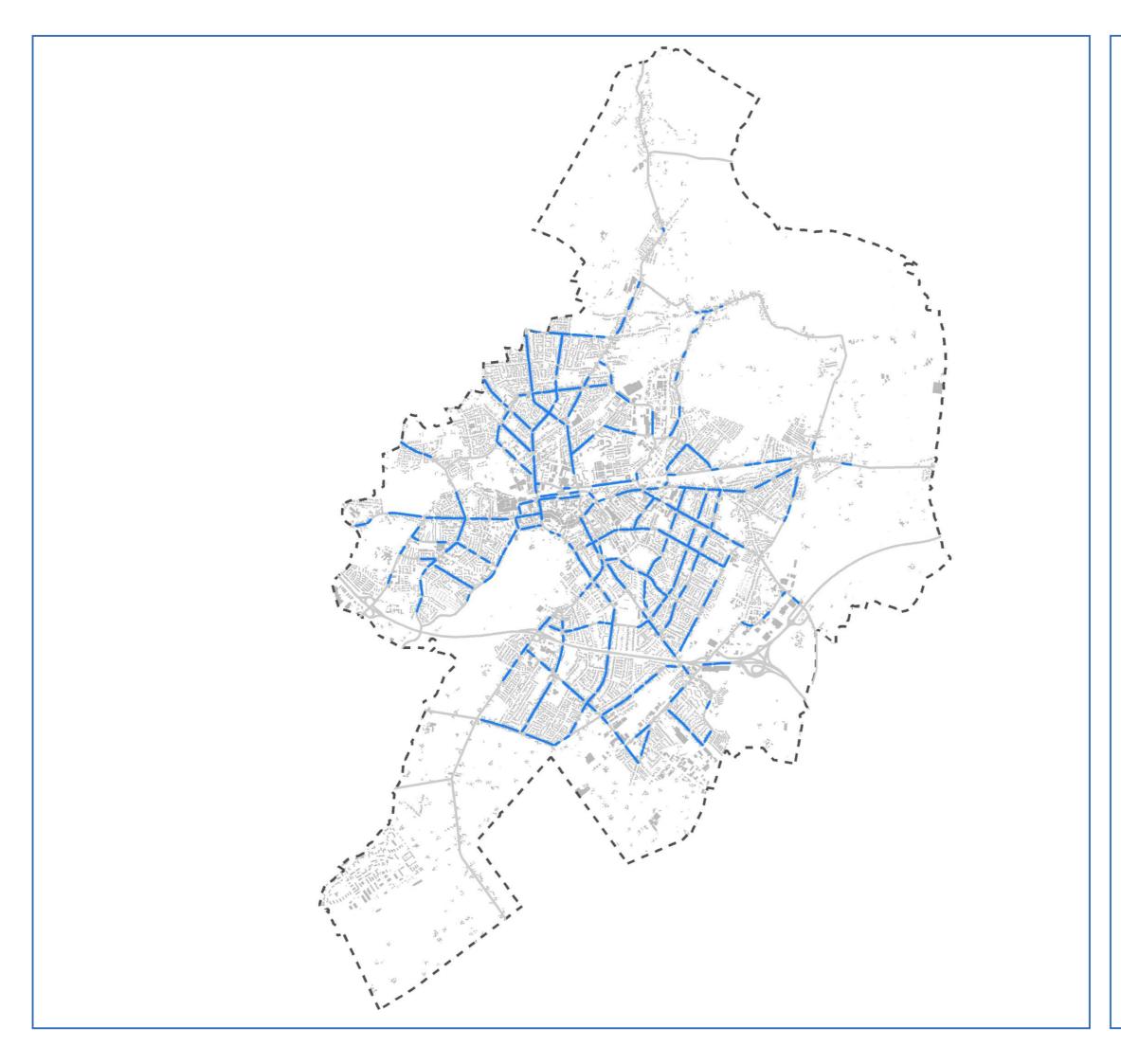
Kartengrundlage Lärmkartierung

Bearbeitungsstand April 2021

0 0,5 1,0

2,5 km





Jahresmittelwert NO₂

Übernahme der Karte aus dem letzten Lärmaktionsplan



Keine Angaben

Gebäude



Untersuchungsgebiet

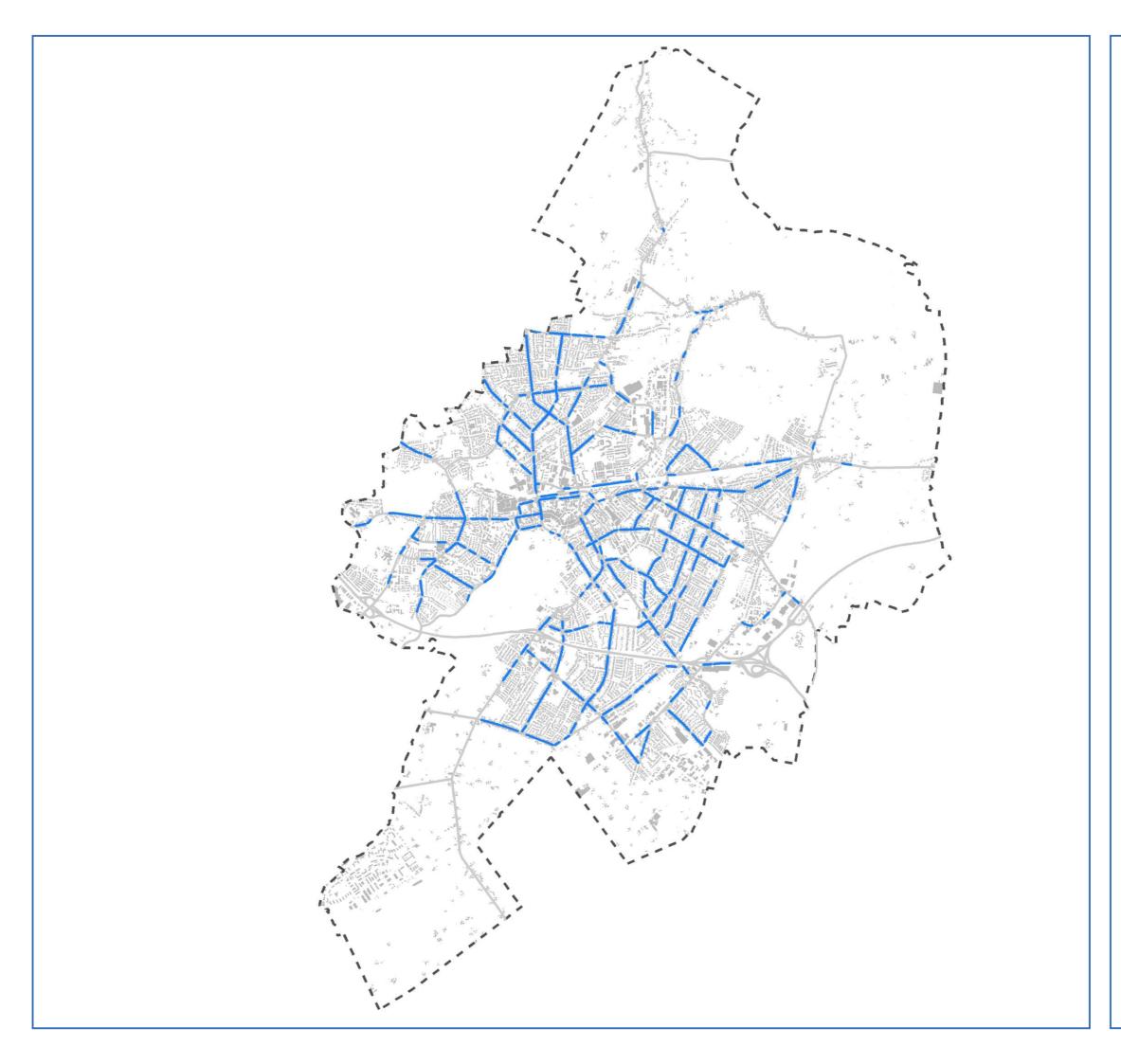
Maßstab ohne

Kartengrundlage Stadt Delmenhorst **Bearbeitungsstand** Übernahme aus LAP II



2,5 km





Jahresmittelwert PM₁₀

Übernahme der Karte aus dem letzten Lärmaktionsplan



Keine Angaben

Gebäude



Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

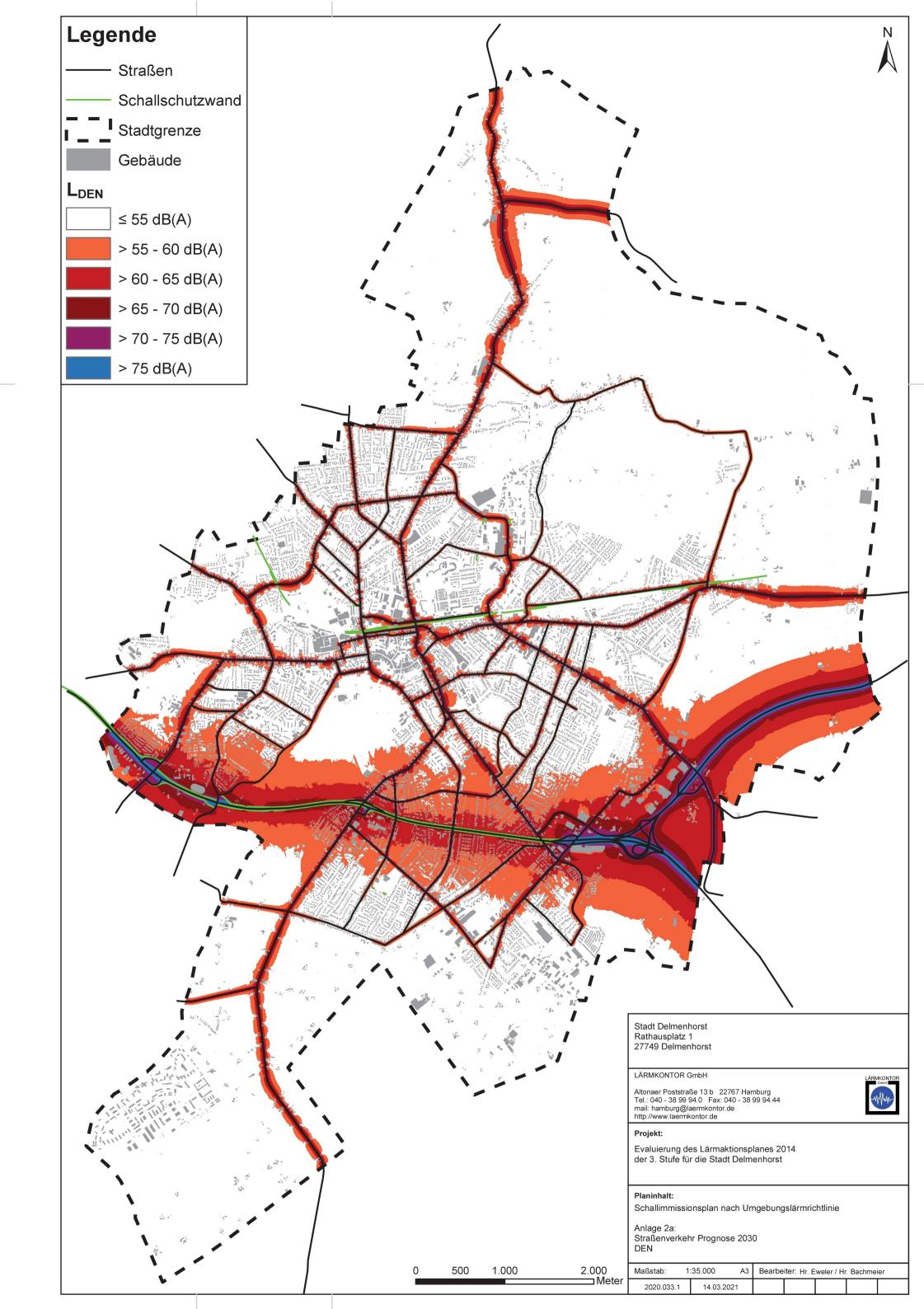
Kartengrundlage Stadt Delmenhorst

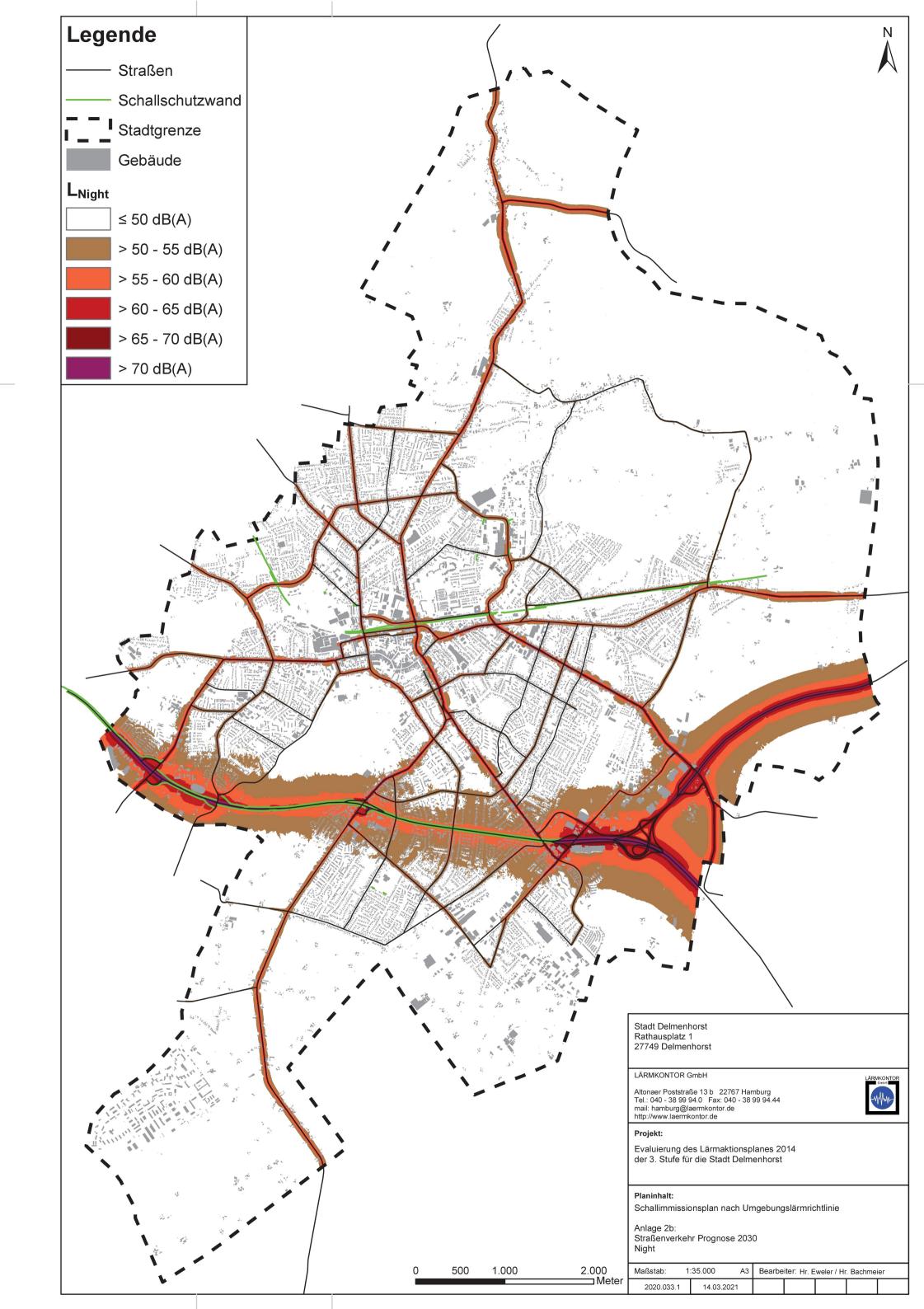
Bearbeitungsstand Übernahme aus LAP II

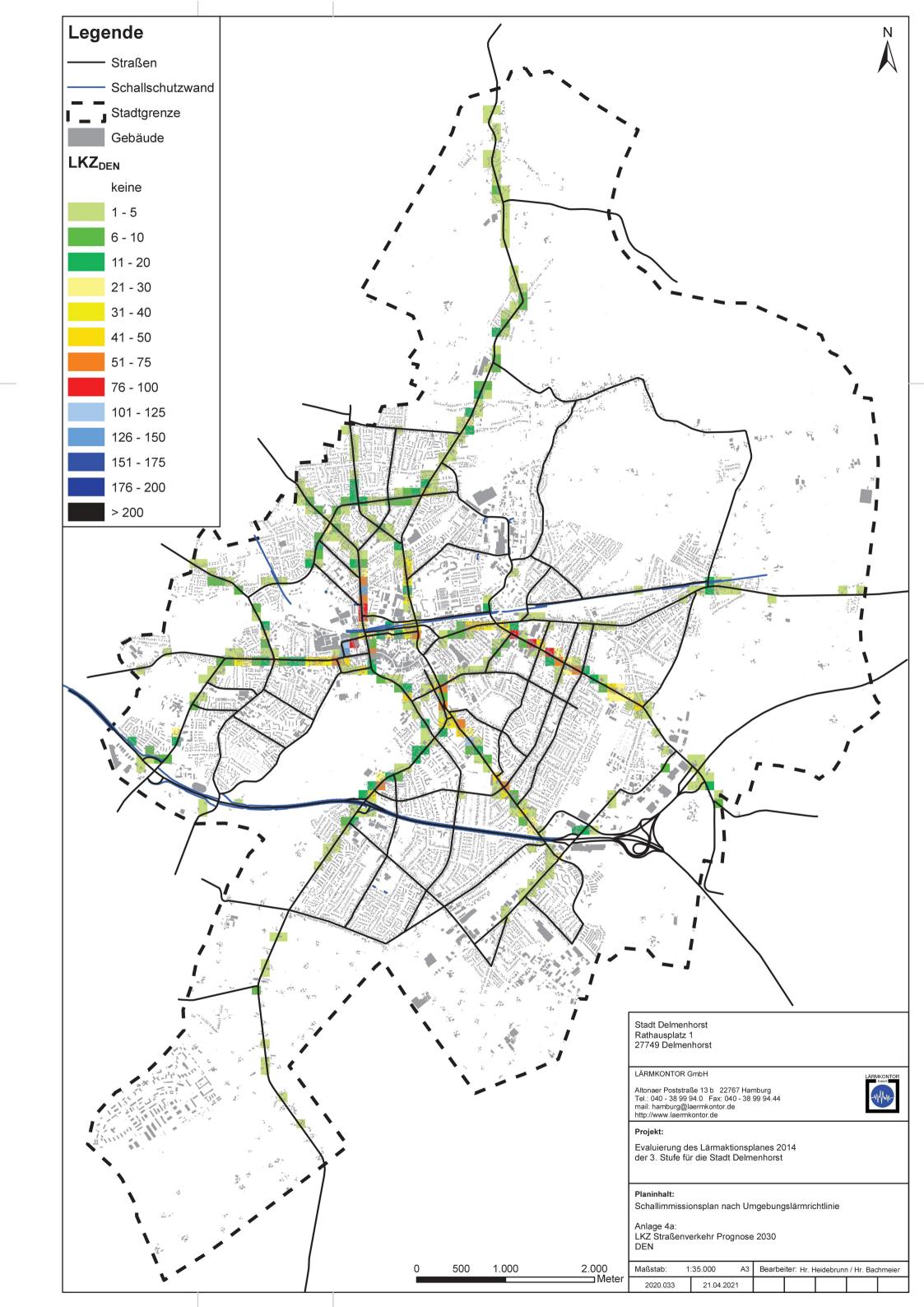


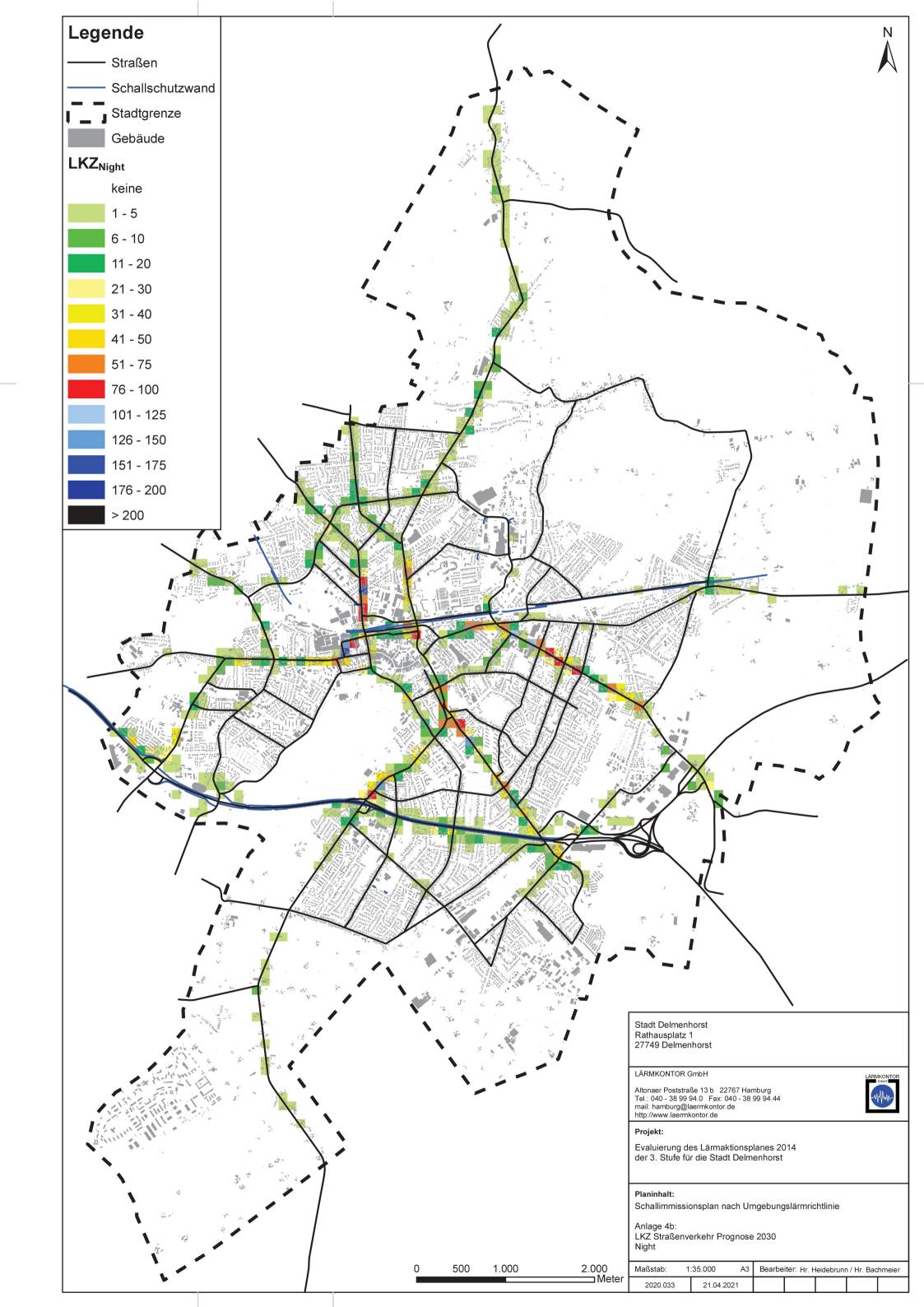
2,5 km

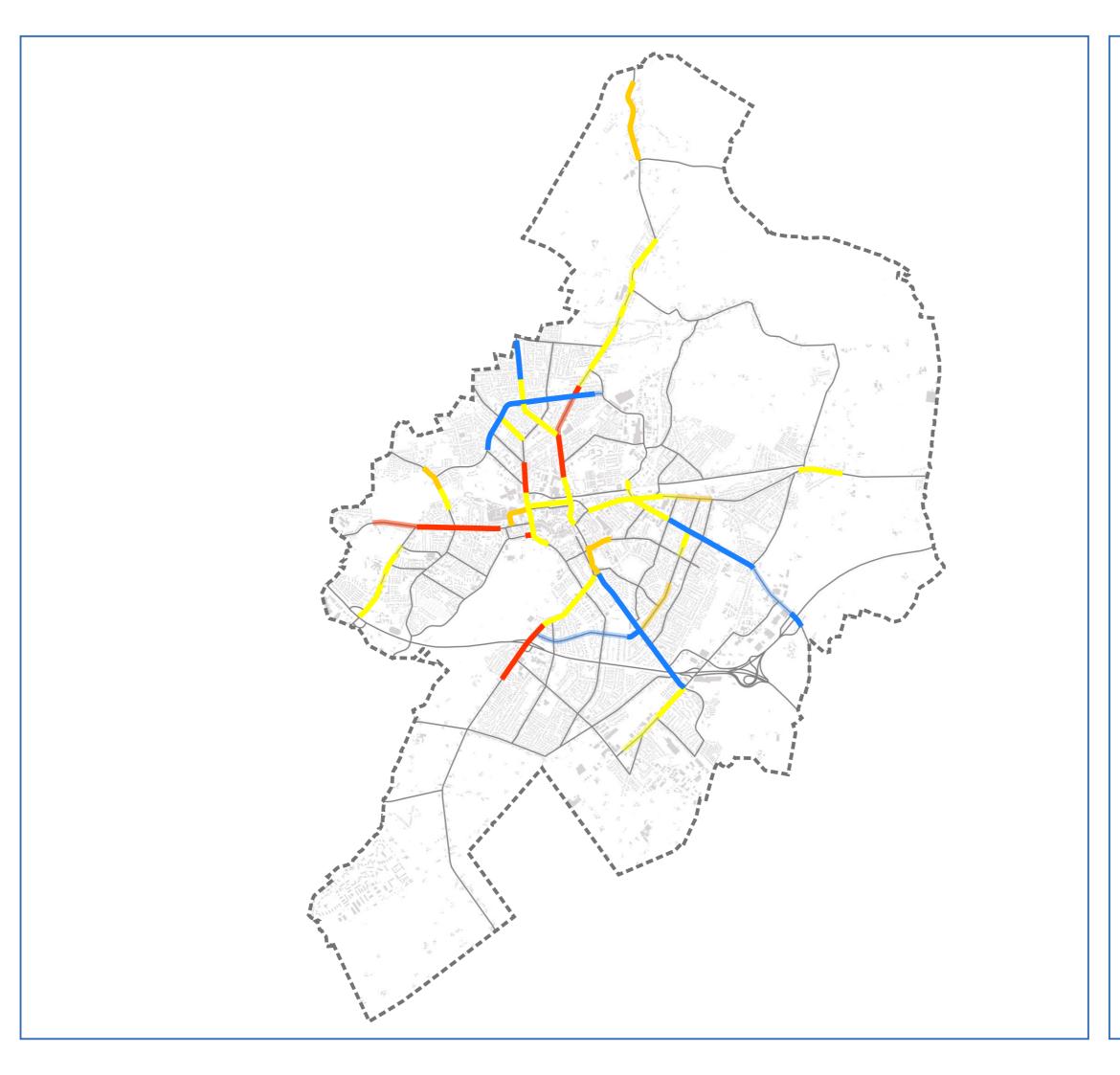












Fahrbahnsanierungskonzept

geplante Fahrbahnsanierung

1. Priorität

2. Priorität

3. Priorität

betrifft aktuell keinen Lärmbrennpunkt

Straßen

Gebäude

Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

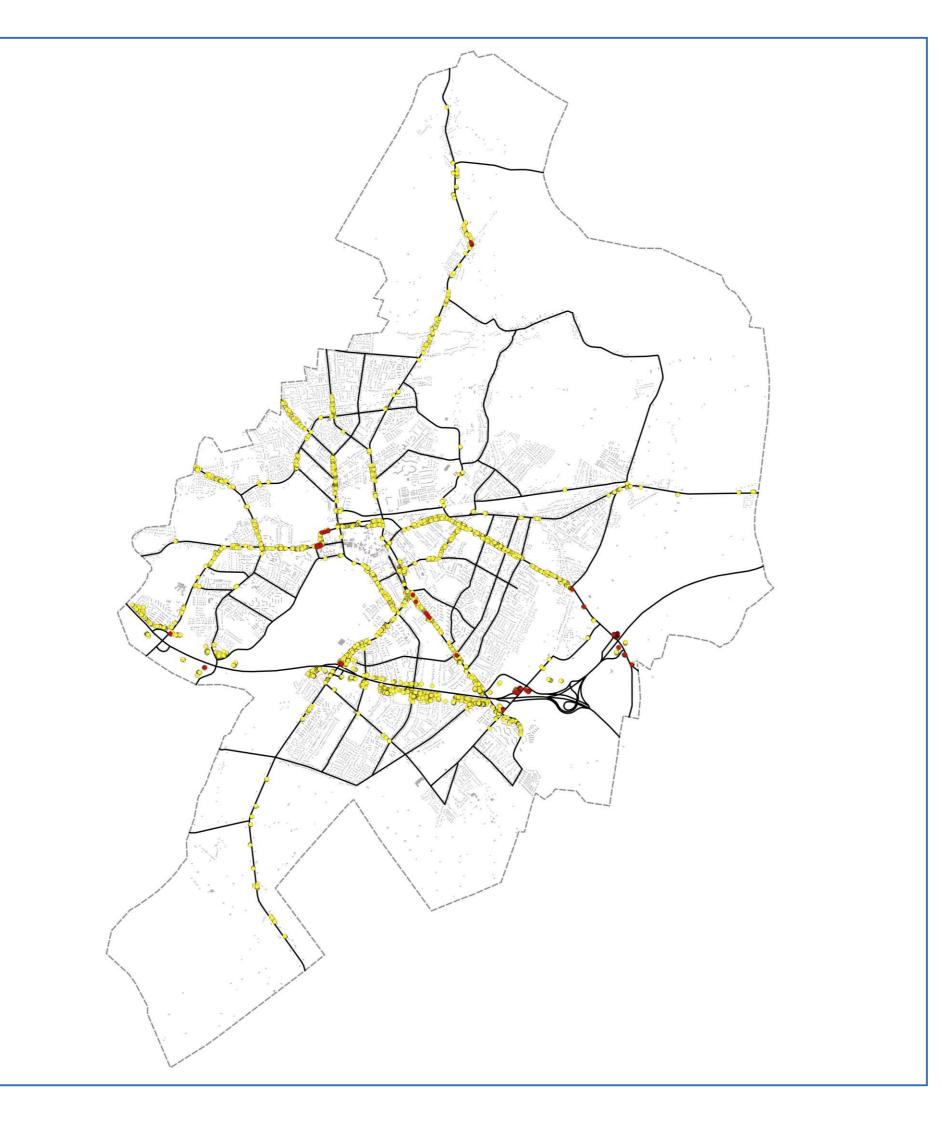
Kartengrundlage Lärmkartierung

Bearbeitungsstand Juli 2021

0 0,5 1,0

2,5 km

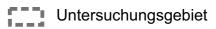




Empfehlungen für passiven Schallschutz

- Fassadenpunkte an Wohngebäuden mit L_{Night} > 60 dB(A)
- Fassadenpunkte an Wohngebäuden mit L_{Night} > 55 dB(A)
- Straßen





Maßstab ohne

Kartengrundlage Lärmkartierung Bearbeitungsstand Januar 2022

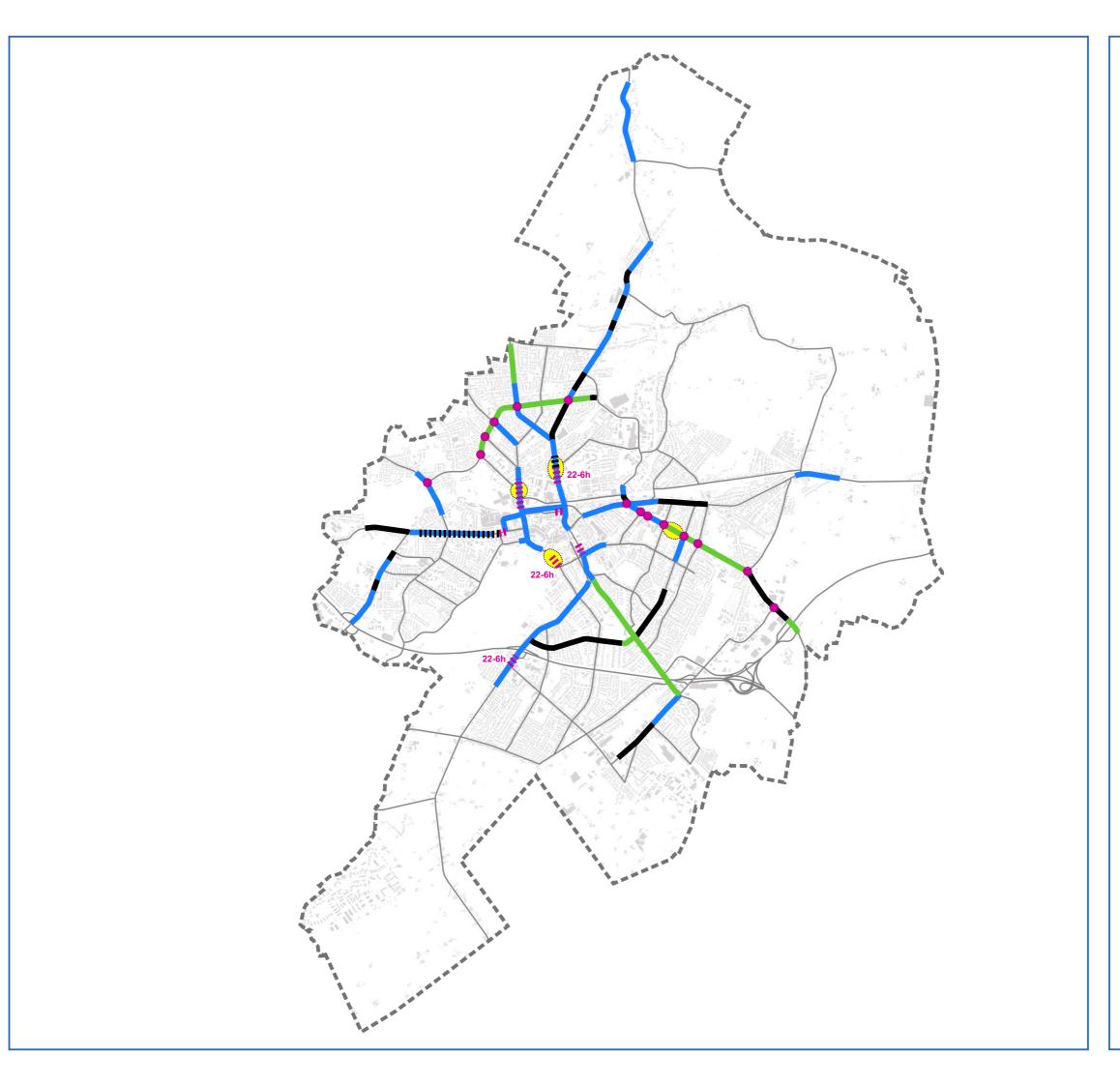
ibeltuligsstallu Januai 2022

0 0,5 1,0

2,5 km







Maßnahmenempfehlungen Gesamtkonzept Straßenverkehr

Tempo 30

Tempo 30 weiterverfolgen (Orientierungswerte nicht erreicht)

empfohlene Fahrbahnsanierung

geplante Fahrbahnsanierung

Fahrbahnsanierung weiterverfolgen (aktuell kein Lärmbrennpunkt)

Umgestaltung Straßenquerschnitte (nachrichtliche Übernahme aus letztem Lärmaktionsplan)

LSA-Koordinierung bzw.
-Optimierung
(nachrichtliche Übernahme aus letztem Lärmaktionsplan)

Straßen

Gebäude

Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

Kartengrundlage Lärmkartierung

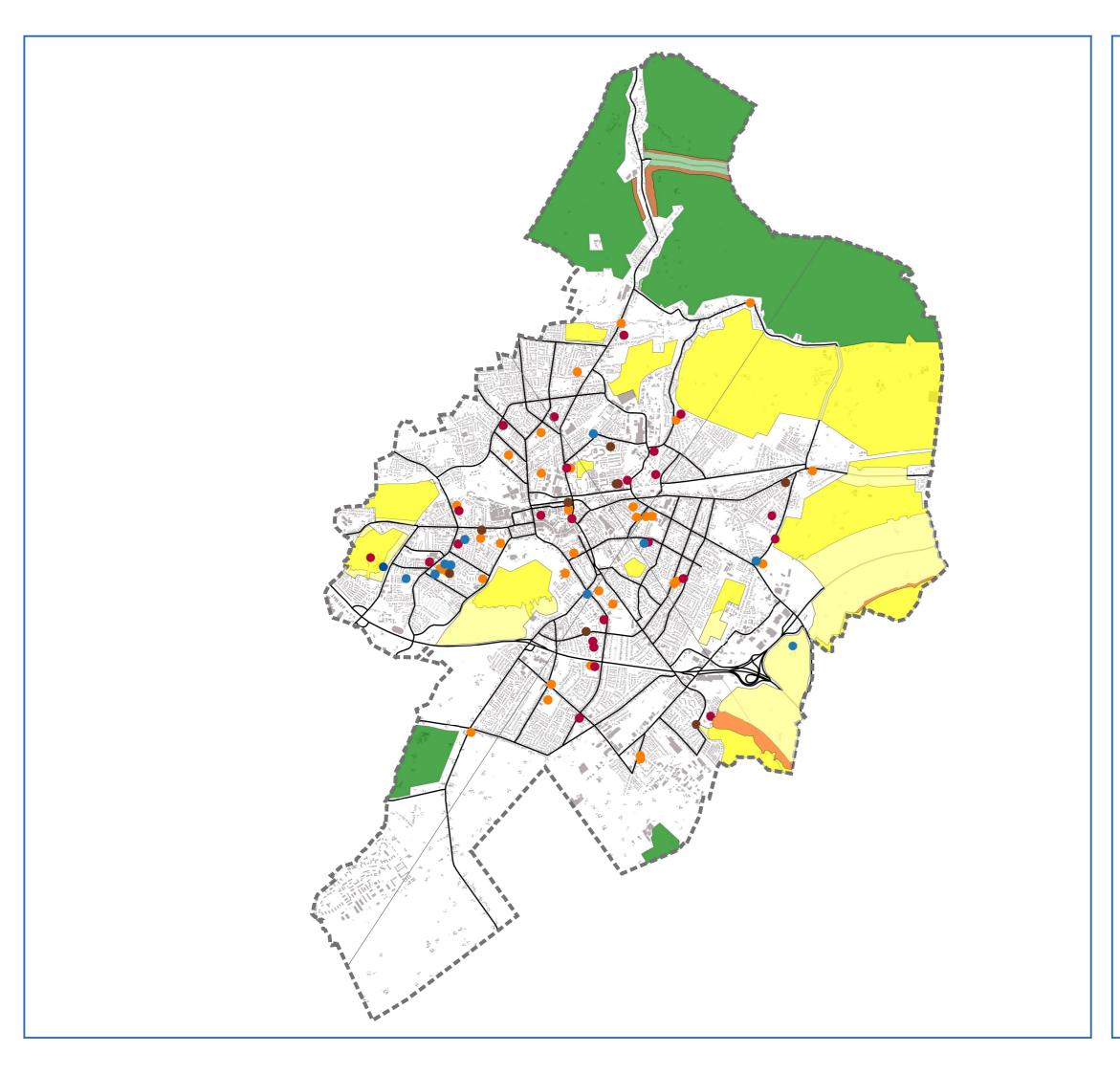
Bearbeitungsstand Juli 2021

0,5 1,0

2,5 km







Prüfung der ruhigen Gebiete aus dem letzten Lärmaktionsplan

Ruhige Gebiete aus letztem LAP

Ruhiges Gebiet

Stadtoase

LDEN > 55 dB(A) Straßen, Prognose-Nullfall 2030

Neue Verlärmung

Verlärmung bereits im letzten LAP vorhanden

Schützenswerte Einrichtungen

- Jugendhaus
- Krankenhaus
- Pflegeheim
- Kita
- Schule

Straßen

Gebäude

Untersuchungsgebiet

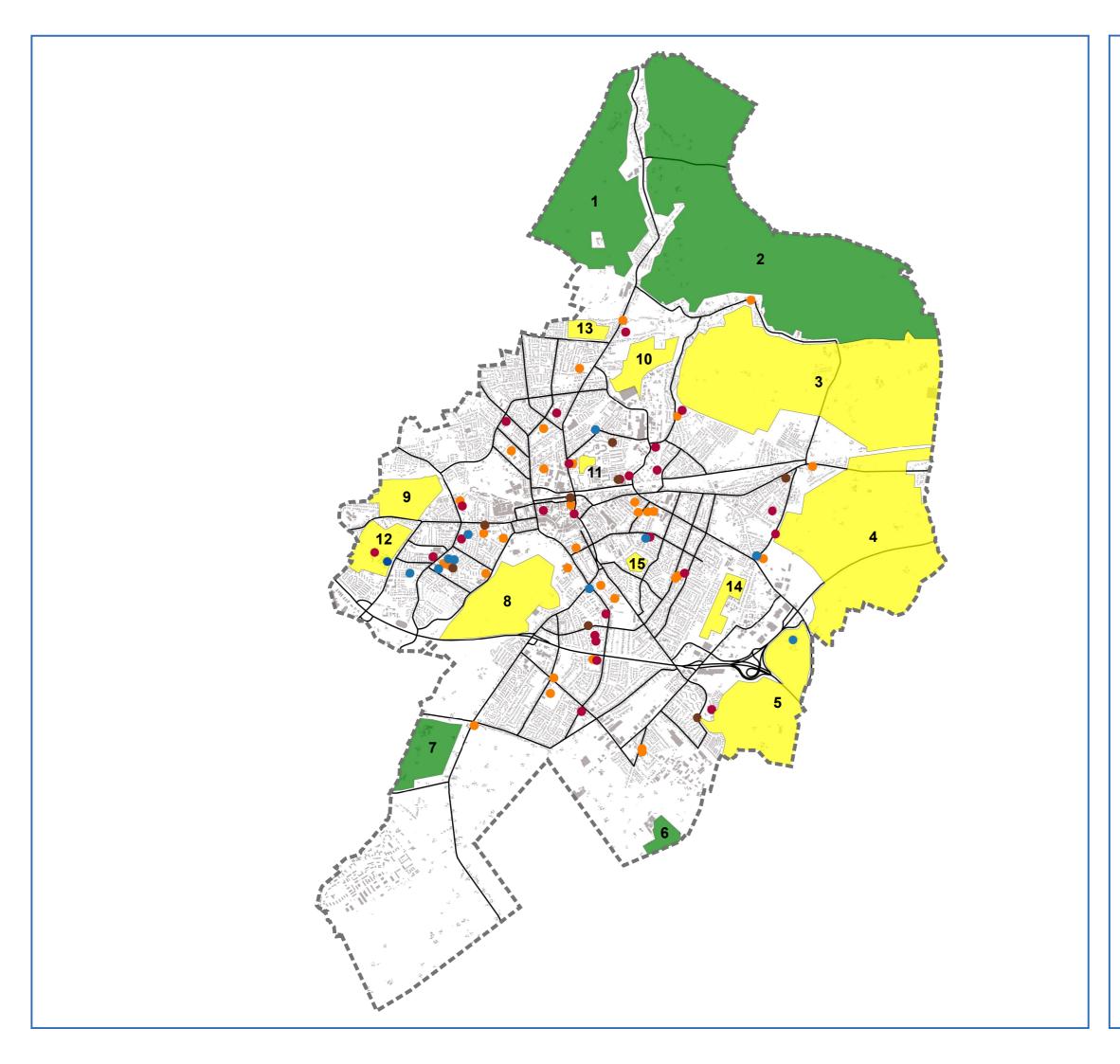
Maßstab ohne

Kartengrundlage Lärmkartierung Bearbeitungsstand Juli 2021

0,5 1,0

2,5 km





Ruhige Gebiete

Ruhige Gebiete

Ruhiges Gebiet



Schützenswerte Einrichtungen

- Jugendhaus
- Krankenhaus
- Pflegeheim
- Kita
- Schule

Straßen

Gebäude

Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

Kartengrundlage Lärmkartierung

Bearbeitungsstand Juli 2021



2,5 km

